

取扱説明書

DLR 型

薄型デュアルロックチャック



株式会社北川鉄工所


〒726-8610 広島県府中市元町 77-1

TEL (0847) 40-0561

FAX (0847) 45-8911

製品をご使用いただく前に必ずお読みになり、使用方法を正しくご理解ください。

目次

1	はじめに	2
1.1	取扱説明書の使用方法	2
1.2	警告記号とその区分	3
1.3	型式表示	3
1.4	製品の使用目的	4
1.5	製品を使用できない例	4
1.6	構造図	4
1.7	製品の範囲	5
1.8	保証	5
1.9	部品表	5
2	 安全に係わる重要警告事項	8
3	技術データ	13
3.1	仕様	13
3.2	使用条件の計算	15
3.3	把握力と回転速度の関係	19
3.4	把握部中心高さとの静的把握力および入力との関係 トップジョーの質量モーメントと把握力損失の関係	20
4	ソフトジョー	21
4.1	ソフトジョーの取付	21
4.2	ストロークマーク	24
4.3	ソフトジョーの成形手順	25
4.4	Tnut-Plus	27
4.5	溝付ジョー・グリップピース付ジョー	29
4.6	ロケータの製作と取付	29
4.7	引込調整	31
4.8	引込調整機構を利用した把握精度の微調整	33
5	フロントボデー表面への追加工	33
6	保守点検	34
6.1	定期点検	34
6.2	グリース給油	34
6.3	分解清掃と再組立	35
7	故障と対策	41
7.1	故障と対策	41
7.2	故障時の連絡先	42

8	取付	43
8.1	取付概念図	43
8.2	バックプレート	45
8.3	ドローパイプ	45
8.4	ドローナットの分解とねじ加工	46
8.5	チャックの取付手順	47
9	その他	49
9.1	準拠する規格または指令	49
9.2	製品のマーキング	49
9.3	廃棄	50

1. はじめに

1.1. 取扱説明書の使用方法

- 本取扱説明書は、製品の性能や機能を理解し、安全に、正しくご使用いただくための詳しい情報を提供するものです。製品をご使用いただく前に必ず本書をお読みになり、使用方法を正しくご理解ください。
- 本書は製品の取付や操作、保守点検を担当される方を対象に書かれています。初心者が使用する場合、必ず経験者、販売店あるいは当社の指導を受けてください。
- 本書はすぐに取り出せる所定の場所に大切に保管し、必要に応じて読み直し、末永くご活用ください。
- 本書は製品の一部です。本書を添付せずに製品を第三者に販売、譲渡しないでください。
- 冒頭の「安全に係わる重要警告事項」には特に知っておいていただきたいこと、守っていただきたいことをまとめてありますので、特に注意深くお読みください。
- 本書の指示や警告に従わなかった場合、重大な人身事故に結びつくことがあります。当社では、本書に従わなかったために生じた人身事故、死亡、損害、損失についての責任は負いかねます。
- 本書の内容は、あらゆる環境下における取付、操作、保守点検に潜む危険をすべて予測しているわけではありません。したがって、本書に「できる」や「してもよい」と書かれていない限り、「できない」「してはいけない」とお考えください。
- 製品の取付、操作、保守点検を行う際に安全に係わる疑問が生じた場合は、当社または販売店に確認してください。
- 本書の内容および製品仕様は改良のため予告無く変更することがあります。

1.2. 警告記号とその区分



左の三角形の記号は警告記号です。警告記号は潜在的な人身傷害危険を注意喚起するために使用されています。起こり得る傷害や死亡を回避するために、警告記号に続くすべての指示に従ってください。

特に重要と考えられる取扱上の注意事項について、危険度に応じて次のように区分して表示しています。

危険	この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。
警告	この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となる可能性があります。
注意	この表示の注意事項を守らないと、軽症または中程度の傷害の原因となる可能性があります。
留意	この表示の注意事項を守らないと、製品が故障・損壊したり、寿命が短くなったり、周辺機器に損害を与えることがあります。

また、危険の種類に応じて次のように区分して表示しています。



一般警告



火災警告



飛散警告



高温警告



回転部警告



指示事項

1.3. 型式表示

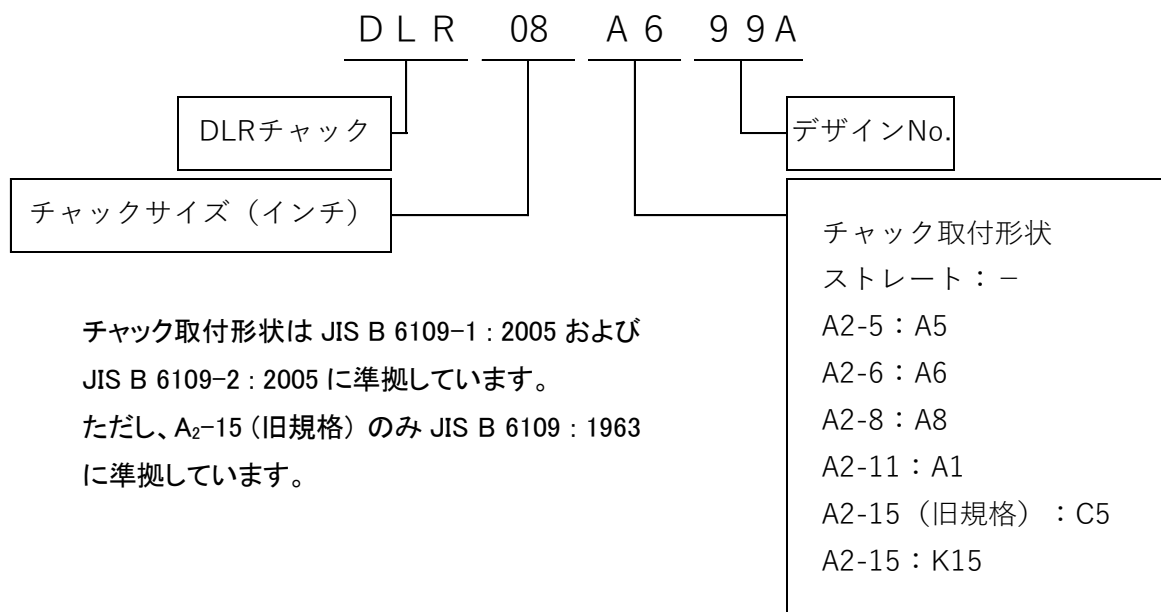


図1 型式表示

1.4. 製品の使用目的

パワーチャックは NC 旋盤やマシニングセンタに代表される工作機械に搭載され、工作物を固定することに適しています。パワーチャックは工作物を固定するためのジョーを備えており、それらは回転シリンダによって開閉作動します。上記以外の用途に使用する場合には、当社に相談してください。

1.5. 製品を使用できない例

パワーチャックは、例えば以下のような用途を前提には設計されていません。

- プレス、パンチ、溶接あるいは溶断する物体を固定するために使用する。
- ツールホルダとして使用する。
- 物体を吊り下げたり、搬送したりするために使用する。
- 工作物を把握している別のチャックを固定するために使用する。

1.6. 構造図

パワーチャックと回転油圧シリンダは機械スピンドルの両端にそれぞれ取り付けられ、ドローパイプによって接続されます。

シリンダに与えられた油圧力はドローパイプを牽引する推力に変換され、ドローパイプを介してウェッジプランジヤを後方に作動させ、楔機構によってマスタジョーが内径側に作動し、トップジョーへと力が伝達されます。

フロントボデーはイタバネを介して、リアボデーにボルトで連結されています。フロントボデーがマスタジョーごと引込動作を行います。引き込み動作は引込調整機構により調整できます。

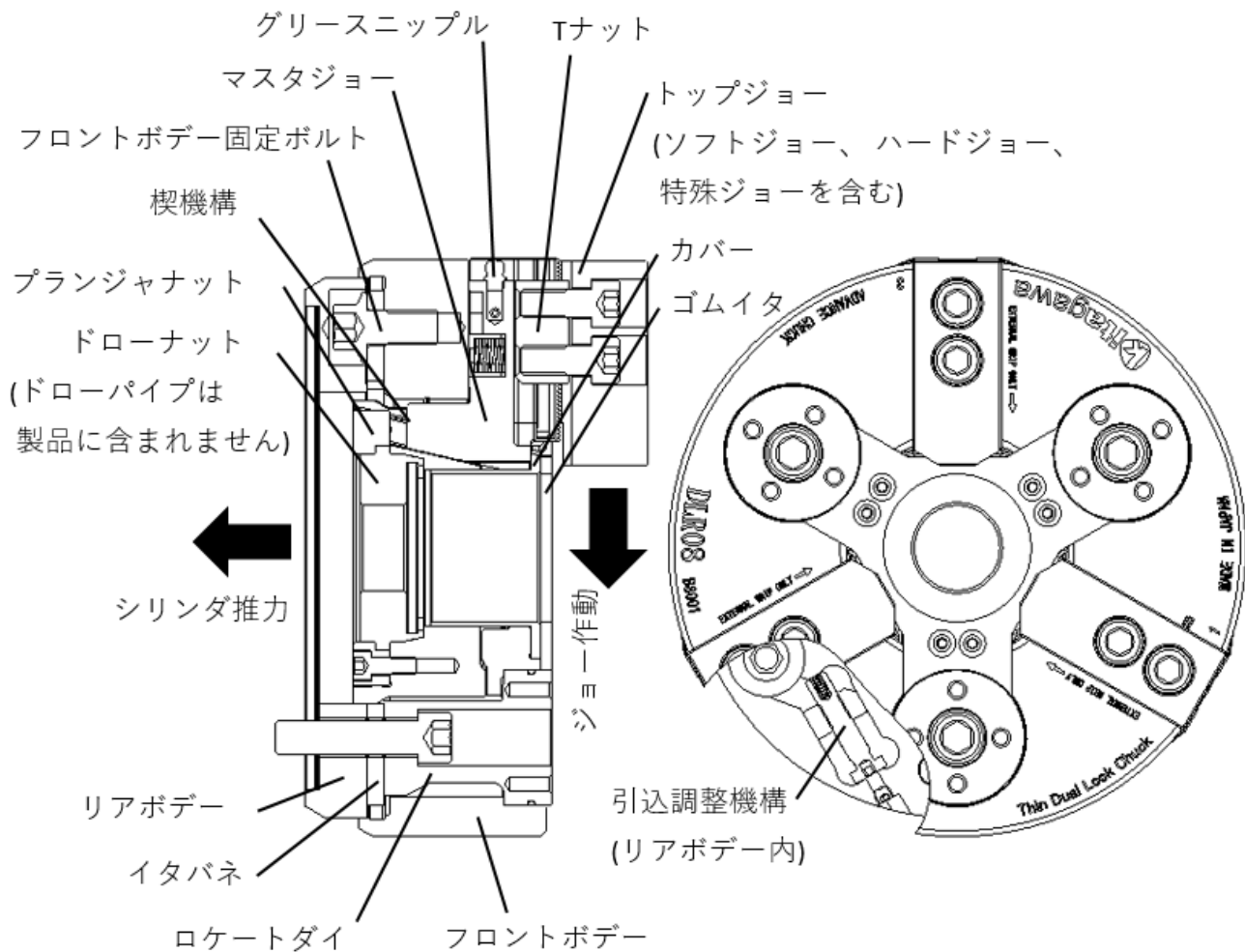


図 2 構造図

1.7. 製品の範囲

- 本書はチャックの取扱説明書です。
シリンダやその他の周辺機器についてはそれぞれの取扱説明書に従ってください。

1.8. 保証

製品の保証期間は納入後 1 年間とします。ただし、以下の場合にはすべての保証は無効となります。

- 当社が製作した純正部品以外の部品を使用した場合。
- 定期的なグリース給油など、適切な保守点検が行われなかった場合。
- その他、製品が本書に従わない方法で使用された場合。

1.9. 部品表

消耗品を含むすべての部品は当社が納入した純正品を使用してください。

純正品でない部品を使用した際に生じた人身事故、死亡、損害、損失についての責任は負いかねます。

表 1-1 標準納入範囲

No.	部品名称	個数	No.	部品名称	個数
1	フロントボデー	1	15	バネピン	3
2	リアボデー	1	16	ゴムイタ ※1	1
3	マスタジョー	3	17	グリースニップル	3
4	ウェッジプランジャ	1	18	プランジャナット取付ボルト	9
5	イタバネ	1	19	リアボデー取付ボルト	12
6	ロケートダイ	3	20	チャック取付ボルト	3
7	ドローナット	1	21	ジョー取付ボルト ※1	6
8	プランジャナット	1	22	カバー取付ボルト	6
9	カバー	1	23	イタバネ取付ボルト	3
10	Tナット ※1 ※3	3	24	スチールボール	4
11	ソフトジョー ※1	3	25	Oリング	3
12	ネジボウ	3	26	コイルバネ 大	3
13	コイルバネ 小	7	27	六角穴付止めねじ	3
14	ブロック	3	28	ドローナット連結用ハンドル ※2	1

表 1-2 オプション品 (有料)

No.	部品名称	個数	No.	部品名称	個数
29	Tnut-Plus ※1 ※3	3	31	バックプレート取付ボルト	3
30	バックプレート	1			

※1：消耗品

※2：従来機種種の付属工具と同じものです。(DLR08：BB206)

※3：Tナットは表 2 に記載されているものを使用してください。



危険

この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。

Tナットは必ず指定のものを使用すること。

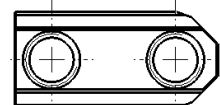
- 指定外のTナットを使用すると、ジョー取付ボルトやTナットが破損し、ジョーや工作物が飛散して危険。



表 2

チャック型式	標準Tナット	Tnut-PLUS	ボルトピッチ
DLR08	DLR08 61P447483	TN06PLUS 61P847611	20mm

ボルトピッチ



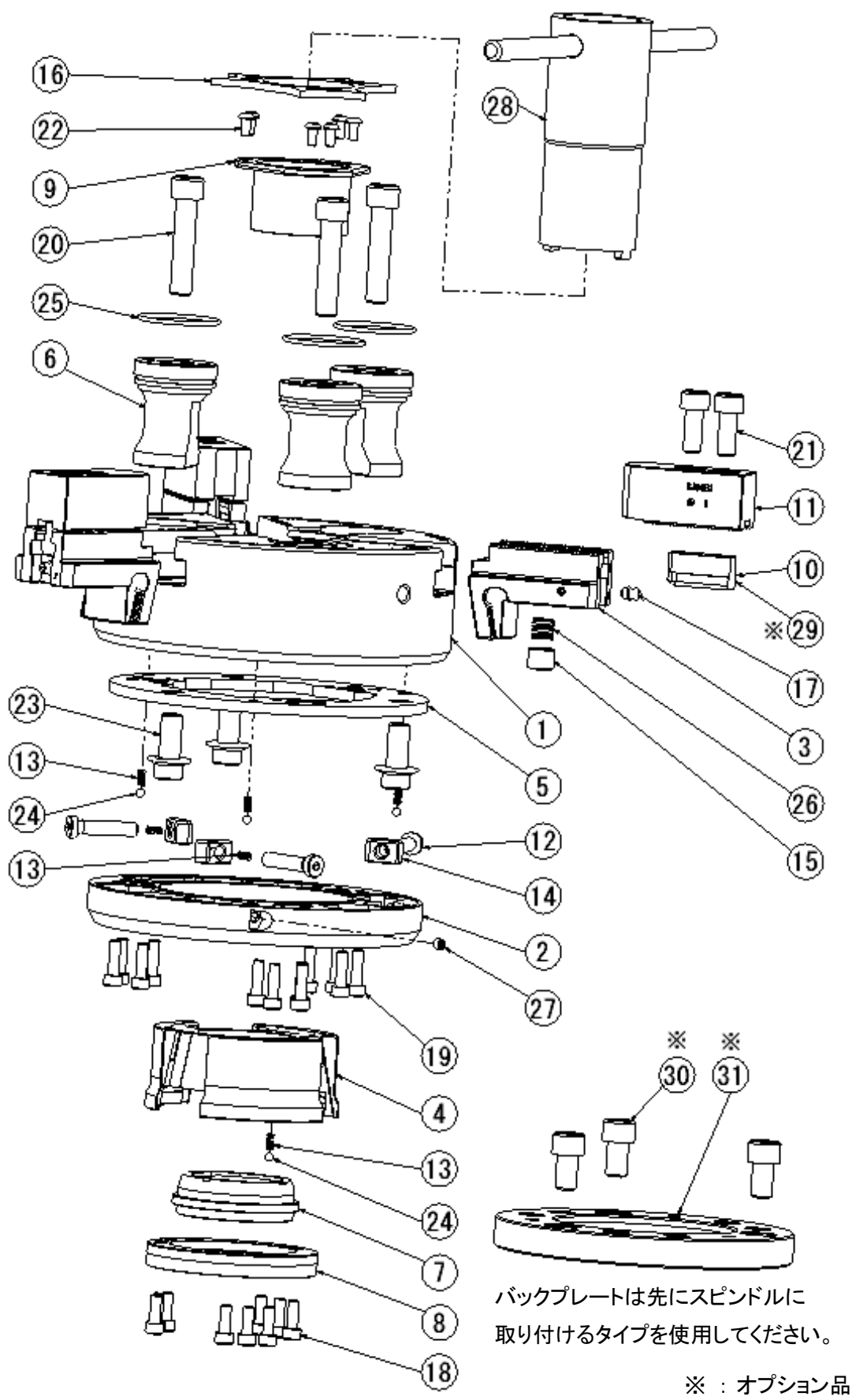


図3 部品



2. 安全に係わる重要警告事項

この章では特に知っておいていただきたいこと、守っていただきたいことをまとめてあります。
ご使用の前に必ずお読みください。



危険

この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。



チャックの取付時、点検時、グリース給油時、交換時には、機械の主電源を切ること。

- 意図せずチャックが回転した場合、体や衣服が巻き込まれて危険。

ドアを閉めないでスピンドルを回転させてはならない。



ドアが閉まっている場合のみスピンドルが回転可能になるようインターロックを設けること。

- ドアが閉まっていないと、回転中のチャックに体や衣服が巻き込まれたり、工作物が飛散したりして危険。



スピンドル回転中は油圧ポンプの電源を切ったり、ソレノイドバルブの操作をしたりしてはならない。

対向2軸旋盤などで回転中に工作物の受け渡しを行うような場合は、機械メーカーに安全に行えるかどうかを確認すること。

- スピンドル回転中にソレノイドバルブを操作すると油圧力低下や遮断に直結し、把握力の急激な低下を招き、工作物が飛散して危険。



回転速度や入力の使用上の制限値を越えてはならない。(「3.技術データ」参照)

- 過大な回転速度は、工作物が飛散して危険。
- 過大な入力はチャックの破損を招き、工作物が飛散して危険。



切削条件、把握力、回転速度は試切削により機械メーカーまたは使用者が決定すること。加工に必要な把握力が出るよう油圧力を調整し、加工前に必要な把握力が出ていることを確認すること。

- 把握力が不足していると工作物が飛散して危険。



標準ソフトジョーより背が高い、または重いトップジョーを使用する場合、P-15からの「3.2.使用条件の計算」に従って使用条件を決定すること。

- 過大な使用条件で使用するとチャックが破損し、工作物が飛散して危険。



DLR チャックは内径把握で使用しないこと。

- 内径把握をすると内部部品が破損し、工作物が飛散し危険。



1個または2個のトップジョーを使用せず、代わりに固定ジョーを使用する場合、入力は許容最大入力の2/3以下または1/3以下でそれぞれ使用すること。

- 入力を下げて使用しないと、通常では3個のジョーに均等にかかる入力が2個または1個のジョーに集中する為、チャックが破損し、工作物が飛散して危険。



把握径はボデー外径以下とすること。

- ボデー外径以上の把握径で使用するとチャックが破損し、工作物が飛散して危険。



工作物の突き出しが長い時は、ステディレストまたはテールストックで支持すること。

- 突き出しが長いと工作物の先端が旋回し、工作物が飛散して危険。



鋳物等、勾配のある形状やテーパ形状の工作物を把握しないこと。

- 工作物がスリップし、飛散して危険。



工作物や治具等によるアンバランスがある場合、回転速度を低くするか、バランスウェイト等を取り付けて補正すること。釣合い良さは JIS B 0905:1992 における G6.3 以下を推奨する。

- 工作物のアンバランスにより遠心力が生じ、工作物が飛散して危険。
- アンバランスにより振動が生じると、チャックが破損し、工作物が飛散して危険。



加工開始前、チャックや工作物と刃物や刃物台が干渉していないことを低速回転で確認すること。

- 干渉によってチャックや工作物に大きな衝撃が加わるとチャックが破損し、チャックや工作物が飛散して危険。



誤作動やプログラムミスにより、チャックや工作物に刃物や刃物台が接触して衝撃を与えた場合、直ちに回転を止め、分解清掃して各部の部品に破損や亀裂等がないかよく調べ、必要な場合は修理や交換を行うこと。(P-35 参照)

- 衝撃によって部品に破損や亀裂が生じている可能性がある。故障品の継続使用はチャックの破損を招き、工作物が飛散して危険。



チャックの破損により作動不良になった場合、訓練を受けた経験者が修理を行うこと。

- 無理な修理は重大な人身事故を招くため、経験者あるいは当社に相談すること。



チャックおよびシリンダは当社製同士の組み合わせで使用すること。

止むを得ず他社製シリンダと組み合わせで使用する場合、チャックとシリンダが安全な組み合わせであることを当社または販売店に確認すること。

- 特定のシリンダとの組み合わせによっては、チャックやシリンダの破損を招くことがあり、工作物が飛散して危険。



ボルトは必ず表 3-1 および表 3-2 の規定トルクで締め付けること。

トルクレンチなど、トルク管理できる適切な工具を使用すること。

ボルトはチャックに付属のものを使用し、それ以外のボルトは使用しないこと。

- ジョー取付ボルトが緩んだ状態でチャックを回転させると、ジョーや工作物が飛散して危険。
- 取付本数が不足したり、長さを間違えたり、締め付トルクが適正でなかったりするとボルトが破損し、チャックや工作物が飛散して危険。




表 3-1 六角穴付きボルトの規定トルク

ねじサイズ	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M20	M22	M24
締め付トルク [N・m]	7.5	13	33	73	107	171	250	402	539	666

※強度区分は、M20 以下は 12.9、M22 以上は 10.9 です。

表 3-2 六角穴付きボタンボルトの規定トルク

ねじサイズ	M3	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M16
締め付トルク [N・m]	1.4	3.2	6.4	10.8	26.3	52.1	90.9	224

	<p>工作物をチャックで把握する時、手指を挟まれないようにすること。 (危険回避のため、工作物の脱着は自動化することを推奨する)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 手指の挫滅や切断の危険がある。
	<p>使用中に下記のような異常が突然起きた場合、破損の前兆である可能性がある。</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 工作物がスリップする。 ✓ ビビリが発生する。 ✓ 加工精度が悪くなった。 ✓ 機械の振動が大きくなった。 ✓ チャック把握力が下がる。(油圧力を上げてても把握力が上がらない) <p>P-41 の対策を施しても状況が改善されないなら直ちに使用を中止すること。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 故障品の継続使用はチャックの破損を招き、工作物が飛散して危険。
	<p>T ナットはマスタジョーのグリースニップル座面より飛び出さない状態で使用すること。(P-21 参照)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● T ナットがマスタジョーより飛び出した状態で使用すると、マスタジョーや T ナットが破損し、ジョーや工作物が飛散して危険。
	<p>T ナットやソフトジョーやジョー取付ボルトは、必ず当社指定の物を使用すること。(P-6,22,23,29 参照)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 指定外の T ナットやトップジョーやジョー取付ボルトを使用すると、T ナットやジョー取付ボルトが破損し、ジョーや工作物が飛散して危険。
	<p>ロケータは、ロケットダイのねじ穴を利用し 3 ヶ所のロケットダイに固定すること。(P-29 参照)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 3 ヶ所のロケットダイに別々のロケータを取付けないこと。チャックが破損し、工作物が飛散して危険。
	<p>引込は加工に最適となるように調整すること。(P-31 参照)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 引込が大きすぎると、ジョーに過大な荷重がかかり、マスタジョーや T ナットや取付ボルトが破損し、ジョーや工作物が飛散して危険。
	<p>ロケータまたは治具には遠心力による飛散防止対策(ダウエルピン等)を施し、十分な数と強度のボルトで取り付けること。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 遠心力によりロケータや治具が飛散する恐れがあり、危険。
	<p>回転油圧シリンダのモデルチェンジ等で組み合わせるシリンダを変更する場合、適正な把握力になるよう油圧力を変更すること。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 油圧力が低いまま使用すると、把握力が不足し、工作物が飛散して危険。 ● 油圧力が高いまま使用すると、チャックの破損を招き、工作物が飛散して危険。
	<p>ドローパイプは使用条件に対して十分な強度とし、振れやアンバランスがないこと。 ねじの精度は 6H / 6g とし、ねじ込み深さを十分確保し、締め付けは確実に行うこと。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ドローパイプの強度不足やアンバランスによる振動、ねじの緩みなどはドローパイプが破損する原因となる。ドローパイプが破断すると把握力が一瞬のうちに失われ、工作物が飛散して危険。

機械メーカーの方へ

機械メーカーの方へ

シリンダはロックバルブ (チェックバルブ) 内蔵型を使用すること。

(JIS B 6150 : 2015 によると、シリンダへの油圧力が遮断した際に圧力を一定時間維持するため、例えばチェックバルブのような機器を備えていなければならないとされている)

油圧回路はソレノイドバルブが無通電時に把握ポート位置を保持するよう設計すること。

- 停電や油圧ポンプの故障等により急激な油圧力の低下や遮断が起こると、把握力が一瞬のうちに失われ、工作物が飛散して危険。

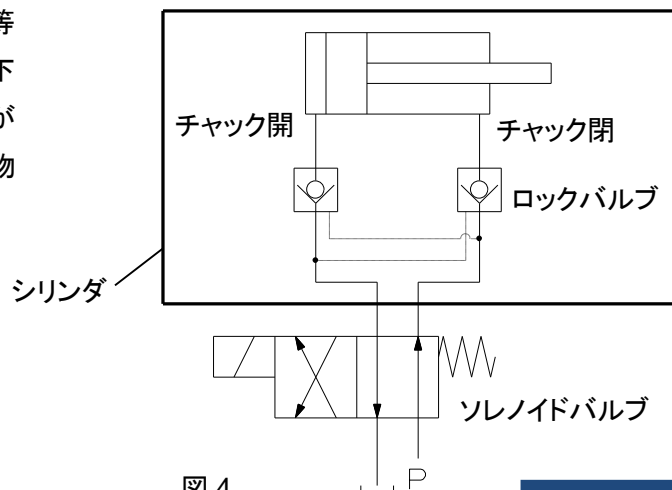


図 4

機械メーカーの方へ

シリンダはストローク確認用センサ内蔵型を使用すること。

(JIS B 6150 : 2015 によると、パワーチャックまたはシリンダは把握力が有効に発生していることを保証するため、例えばストローク確認用センサのような装置を備えていなければならないとされている)

- チャック内部への切粉の堆積やドローナットの緩み等によってジョーストロークが不足すると、工作物を把握していないことがあり、工作物が飛散して危険。



機械メーカーの方へ



警告

この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となる可能性があります。



チャックへのねじ穴やピン穴の追加工はしないこと。

- DLR チャックは工作物を把握した瞬間にボデーごと引き込むため、追加工を行うと把握精度の低下やチャックの破損を招き、工作物が飛散して危険。



毎日、グリース給油を行うこと。

グリース給油時には機械の主電源を切り、必ず指定のグリースを使用すること。(P-34 参照)

- グリース給油不足や指定以外のグリースを使用すると、把握力の低下により工作物が飛散して危険。







6ヶ月毎 または 10万ストローク毎(鋳物加工の場合は2ヶ月毎)に分解清掃を行うこと。(P-35 参照)





- 分解清掃を行わずチャック内部に切粉や切削水が侵入した状態で使用すると、ストローク不足や把握力の低下を招き、工作物が飛散して危険。



アイボルトやレンチは使用後にチャックから取り外すこと。

- そのままチャックを回転させると、アイボルトやレンチが飛散して危険。

	<p>防錆効果のある切削水を使用すること。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● チャック内部に錆が生じ、把握力の低下により工作物が飛散して危険。
	<p>機械を長時間止めたり、チャックを長期間使用せずに保管したりする場合、あらかじめグリース給油を行い、防錆処理を施すこと。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● チャック内部に錆が生じ、把握力の低下により工作物が飛散して危険。
	<p>手袋やネクタイ等、引っかかりやすい服装や装飾品を着用して作業してはならない。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 体や衣服が機械に巻き込まれて危険。
	<p>アルコールまたは薬物を飲んで作業してはならない。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 判断力の低下や誤操作を招き危険。

<p> 注意 この表示の注意事項を守らないと、軽症または中程度の傷害の原因となる可能性があります。</p>	
	<p>加工後の工作物を素手で触らないこと。 (危険回避のため、工作物の脱着は自動化することを推奨する)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 工作物が高温になっている可能性があり、素手で触ると火傷する危険がある。
	<p>機械を長時間止める場合、工作物をチャックから外すこと。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● シリンダの油圧力低下や遮断、誤作動等により工作物が落下し危険。
	<p>チャックを機械に着脱する時は、アイボルトや床上操作式クレーン等の適切な吊り上げ装置を使用すること。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 重いチャックを手で持ち上げると腰痛の原因になる。 ● 手を滑らせてチャックを落下させると打撲する危険がある。

3. 技術データ

3.1. 仕様

表 4 仕様表

型式		DLR08		
プランジャストローク	mm	12		
ジョーストローク (直径で)	mm	5.5		
貫通穴径	mm	52		
許容最大入力	kN	24		
最大静的把握力	kN	60		
許容最高回転速度	min ⁻¹	5000		
把握範囲 (標準ソフトジョー)	mm	φ 19～φ 203		
質量	kg	17.2		
慣性モーメント	kg・m ²	0.095		
最高回転時の動的把握力	kN	20		
組合せ最大油圧力	MPa	2.41	1.98	1.86
適用シリンダ		SR1453C	SS1452K	S1552
標準ソフトジョー		SJ06B1		
標準仕様の把握基準高さ	mm	31		
Tnut-Plus型式 (オプション品)		TN06PLUS		
チャック本体のアンバランス量 (釣り合い良さ) (標準ソフトジョーを除く)		JIS B 0905 : 1992 G6.3		
保管温度 / 使用温度		-20～+50°C / -10～+40°C		

※1：使用するシリンダによって許容最大油圧力が異なります。シリンダ型式を確認して油圧力を設定ください。

※2：DLR チャックは外径把握専用のチャックです。内径把握はできません。

※3：質量は標準ソフトジョーおよびチャック取付ボルトを含む値です。

※4：慣性モーメントは標準ソフトジョーおよびチャック取付ボルトを含み、ジョーストローク中央で、ソフトジョーをマスタジョーより半ピッチだけ内周側に寄せた位置に取り付けた時の値です。

※5：チャック本体の釣り合い良さはソフトジョー、T ナット、ジョー取付ボルトを含まない値です。

※6：保管する場合、防錆処理を施し、水濡れ、結露、凍結が起こらない場所に保管してください。



危険

この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。



DLR チャックは外径把握専用のチャックであり、内径把握は禁止。

- 内径把握をすると内部部品が破損し、工作物が飛散し危険。

仕様の最大静的把握力は以下の状態における値です。

- 許容最大入力時の値です。
- 当社のソフトジョーを使用しています。(DLR08: SJ06A1-066 を使用)
- ソフトジョーの取付ボルトは規定トルクで締め付けています。(P-9 参照)
- ジョーストロークの中央で把握力計を把握し、その際に、ソフトジョーの外周側端面とチャック外周がほぼ揃う位置にソフトジョーを取り付けています。
- 当社製把握力計にて測定し、把握位置は図 5 の高さです。(P-15 の表 5 も併せて参照)
- 指定グリースを使用しています。(P-34 参照)
- 油圧源は 20L/min 以上の吐出容量を持つ可変容量型ポンプを用いています。
- 圧力設定はポンプ自身の、または別に設けたレギュレータにて行っています。

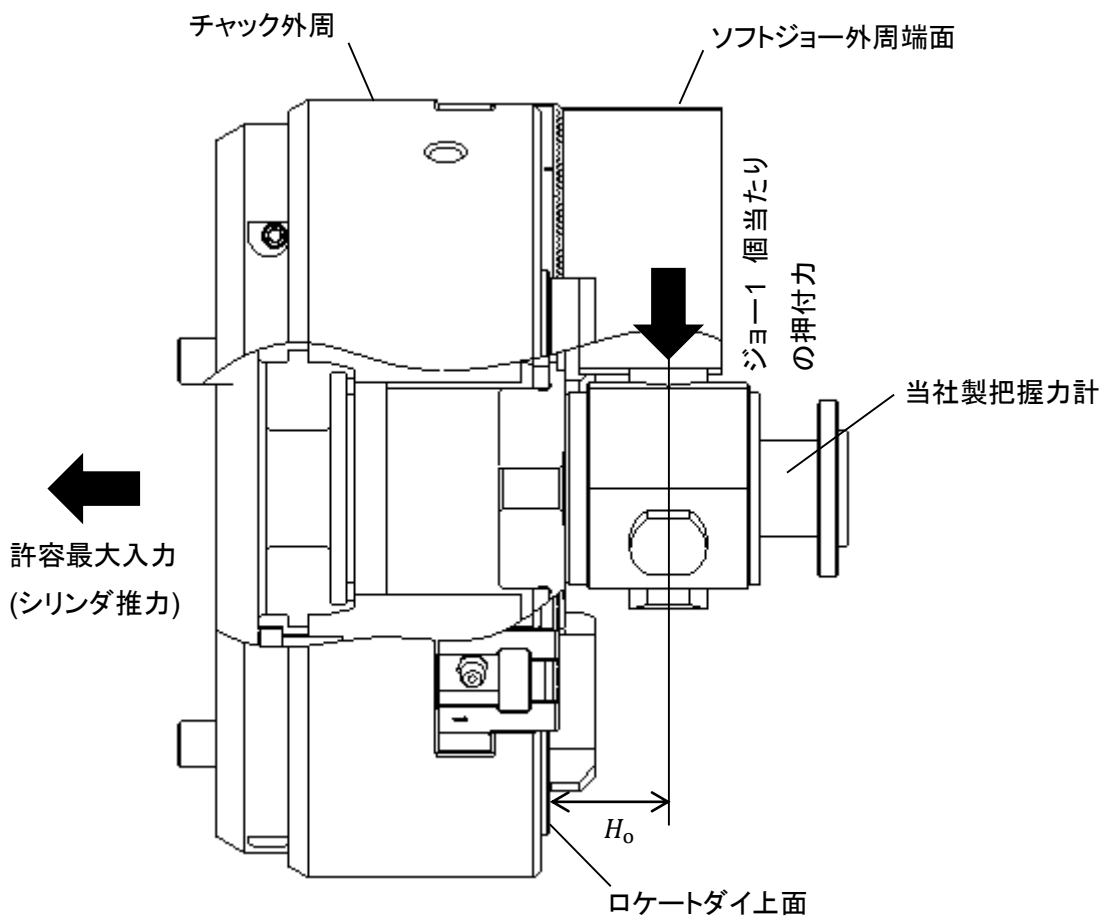


図 5 把握力測定方法

※把握力計はジョー1個当たりの押付力を表示します。把握力はすべてのジョーの押付力を合計した値です。

3.2. 使用条件の計算

表 5 計算のための記号とその意味

記号	意味		DLR08
H ₀	仕様の把握部中心高さ	mm	31
H	使用時の把握部中心高さ	mm	—
H _T	標準ソフトジョーの上面高さ	mm	34
H _{max}	把握部中心の限界高さ(推奨値)	mm	60
F _{gmax}	最大静的把握力	kN	60
F _{gH}	許容最大入力時、Hでの静的把握力	kN	—
F _g	使用時の静的把握力	kN	—
F _{gD}	使用時の動的把握力	kN	—
Q _{max}	許容最大入力	kN	24
Q	使用時の入力	kN	—
m ₀	標準ソフトジョーの質量(1個当たり)	kg	0.42
m	使用するトップジョーの質量(1個当たり)	kg	—
r ₀	標準ソフトジョーの重心半径	mm	62.4
r	使用するトップジョーの重心半径	mm	—
z	ジョーの数		3
n _{max}	許容最高回転速度	min ⁻¹	5,000
n	使用時の回転速度	min ⁻¹	—
F _{Cmax}	許容最高回転速度での把握力損失	kN	40
F _C	使用時の回転速度での把握力損失	kN	—
ΔF _C	質量モーメント増加分の把握力損失	kN	—
A	型式毎に異なる係数		500
B			22

3.2.1. 把握部中心高さ H での静的把握力の計算

把握部中心高さは、工作物に作用する把握力の力学的な中心点からロケットダイ上面までの距離のことです。

トップジョーの把握面が工作物に均等に当たっている場合、把握力の力学的な中心点は把握面の中央になります。均等に当たっていない場合や、把握部中心高さの推定が難しい場合、安全を優先してトップジョー上面からチャック表面の距離を用いて計算すべきです。

- 把握部中心が高くなると入力と同じでも静的把握力は低くなります。
- 把握部中心高さが H_T よりも高い場合、マスタジョーや T ナット、ジョー取付ボルトにかかる荷重が大きくなります。これらの部品の破損を防ぐため、入力を下げることで把握力を低く抑える必要があります。
- 把握部中心高さは H_{max} 以下とすることを推奨します。

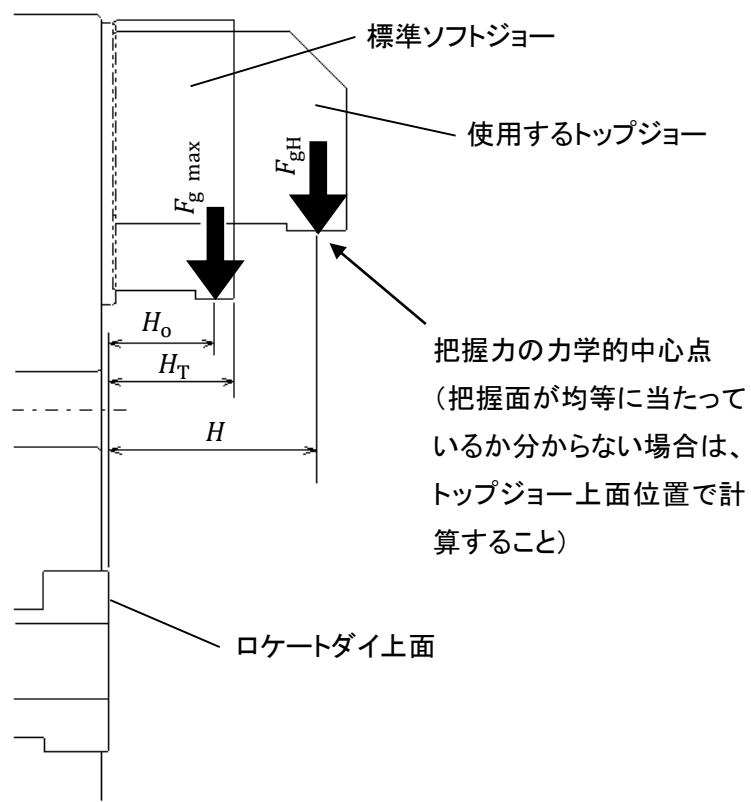


図 6 把握部中心高さ

- H が H_T 以下の場合

$$F_{gH} = F_{g \max} \times \frac{H_0 + A}{H + A}$$

- H が H_T より大きい場合

$$F_{gH} = F_{g \max} \times \frac{H_0 + A}{H + A} \times \frac{H_T + B}{H + B}$$

3.2.2. 遠心力による把握力損失の計算

チャックの回転中はジョーに遠心力が生じ、特に外径把握の場合には把握力を減少させる方向に作用します。これを遠心力による把握力損失と呼びます。

遠心力による把握力損失は回転速度の2乗に比例するため、特に高速回転時には十分な検討が必要です。また、トップジョーの質量や重心半径が大きくなると、遠心力による把握力損失も大きくなります。

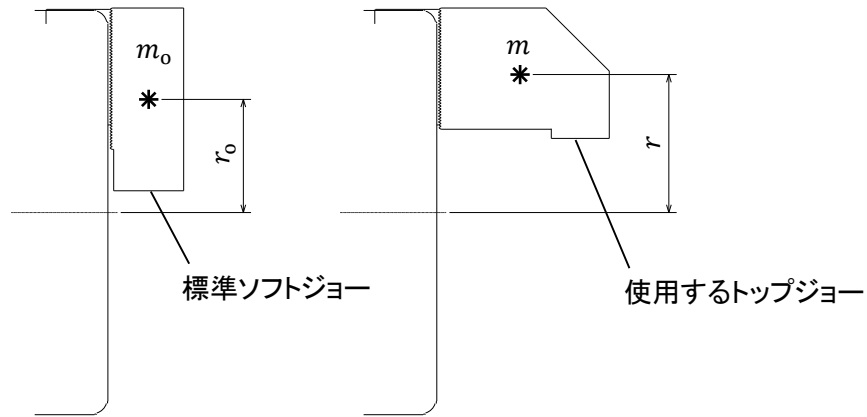


図7 遠心力による把握力損失

- $m \times r$ が $m_0 \times r_0$ より大きい場合

$$\Delta F_c = z \times (m \times r - m_0 \times r_0) \times \left(\frac{2 \times \pi \times n}{60} \right)^2 \times 10^{-6}$$

$$F_c = F_{c \max} \times \frac{n^2}{n_{\max}^2} + \Delta F_c$$

- $m \times r$ が $m_0 \times r_0$ 以下の場合

$$F_c = F_{c \max} \times \frac{n^2}{n_{\max}^2}$$

3.2.3. 把握力の決定

遠心力による把握力の損失や切削条件、工作物のひずみ、トップジョーの強度など必要な使用条件を考慮し、 F_g を決定してください。ただし、 F_g は F_{gH} 以下である必要があります。

回転中の動的把握力 F_{gD} は次のように計算されます。

- 外径把握の場合

$$F_{gD} = F_g - F_c$$

3.2.4. 使用入力 of 計算

必要な把握力のために入力がいくら必要かを計算します。

- H が H_T 以下の場合

$$Q = Q_{\max} \times \frac{F_g}{F_{gH}}$$

- H が H_T より大きい場合

$$Q = Q_{\max} \times \frac{F_g}{F_{gH}} \times \frac{H_T + B}{H + B}$$

3.2.5. 使用油圧力の計算

必要な入力のためには回転油圧シリンダにかかる油圧力がいくら必要かを計算します。

以下の内容は当社製 SR シリンダまたは SS-K シリンダ、S シリンダを使用する前提ですので、他のシリンダを使用する場合はそれぞれの取扱説明書を参照してください。

$$P = (P_{c \max} - 0.25) \times \frac{Q}{Q_{c \max}} + 0.25$$

使用油圧力が 0.5MPa より小さい場合、シリンダが作動しなかったり、作動速度が極端に遅くなったりします。この場合、入力を高くするか、シリンダを選定し直す必要があります。

表 6-1 SR シリンダとの組み合わせの場合

記号	意味			SR1453C
$Q_{c \max}$	シリンダの最大推力	外径把握側	kN	43.9
$P_{c \max}$	シリンダの許容最大油圧力			MPa 4.2

表 6-2 SS-K シリンダとの組み合わせの場合

記号	意味			SS1452K	SS1453K
$Q_{c \max}$	シリンダの最大推力	外径把握時	kN	52.1	52.1
$P_{c \max}$	シリンダの許容最大油圧力			MPa 4.5	4.5

表 6-3 S シリンダとの組み合わせの場合

記号	意味			S1552
$Q_{c \max}$	シリンダの最大推力	外径把握時	kN	56
$P_{c \max}$	シリンダの許容最大油圧力			MPa 4

3.3. 把握力と回転速度の関係

図 8 のグラフは、トップジョーの質量モーメント毎の把握力と回転速度の関係を表したものです。
使用条件を概算するために使用できます。

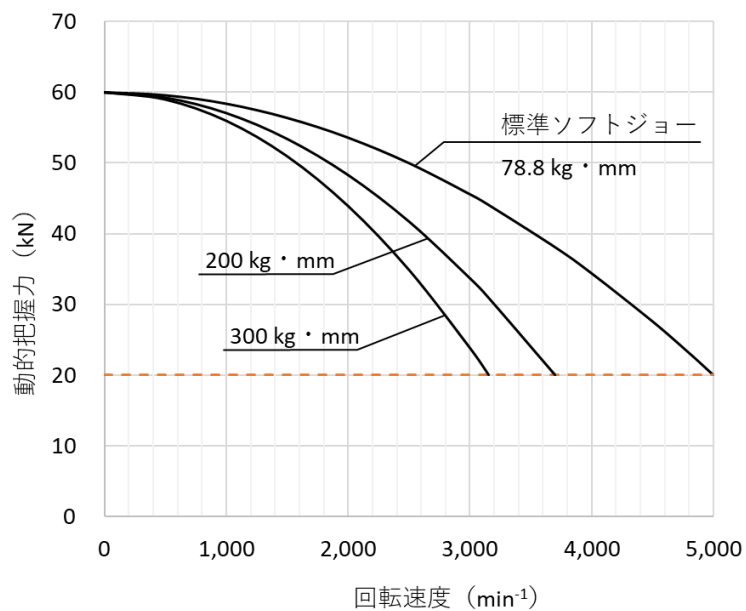


図 8-1 DLR08

3.4. 把握部中心高さとの静的把握力および入力との関係 トップジョーの質量モーメントと把握力損失の関係

図 9 のグラフは、把握部中心高さとの静的把握力および入力との関係、トップジョーの質量モーメントと把握力損失の関係をそれぞれ表したものです。使用条件を概算するために使用できます。

グラフの見方について DLR08 を例に説明すると、

- 把握部中心高さが 31mm で入力が 24kN の時の把握力は 60kN です。
- 把握部中心高さが 34mm を超える場合、入力を下げて使用する必要があります。例えば、把握部中心高さが 50mm の場合、入力は 19kN 以下に制限されます。
- 把握部中心高さは 60mm 以下で使用することを推奨します。
- JIS B 6150 : 2015 によると、遠心力による把握力損失は静的把握力実測値の 2/3(67%)を超えてはならないとされています。したがって、静的把握力が 60kN の時に許容される把握力損失は 40kN です。
- トップジョーの質量モーメントが 78.8kg・mm で回転速度が 5000min⁻¹ の時の遠心力による把握力損失は 40kN です。

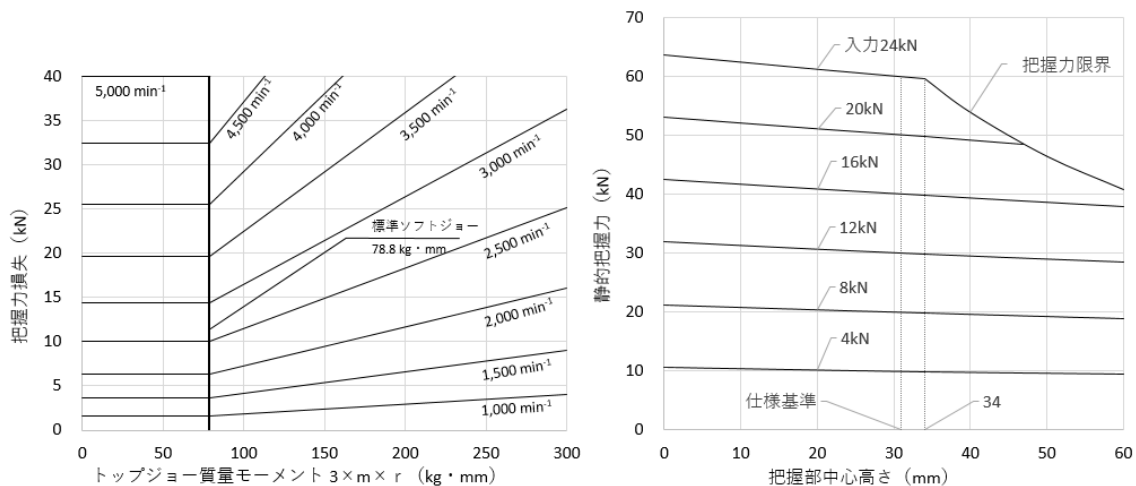


図 9-1 DLR08

4. ソフトジョー

4.1. ソフトジョーの取付

ソフトジョーの取付位置は、ジョー取付ボルトを緩め、マスタジョーとのセレーション噛み合い位置を変えることにより調整できます。



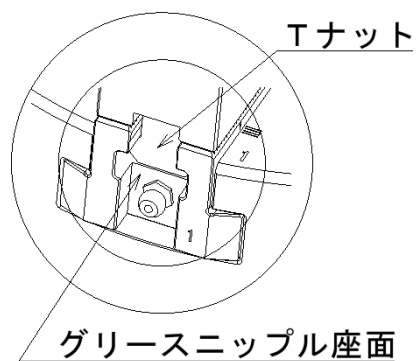
危険

この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。

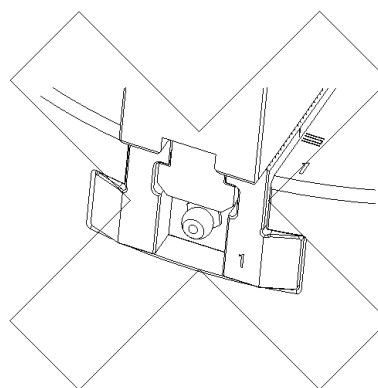
Tナットはマスタジョーのグリースニップル座面より飛び出さない状態で使用すること。(図 10)

- Tナットがマスタジョーのグリースニップル座面より飛び出した状態で使用すると、ジョー取付ボルトやTナットが破損し、ジョーや工作物が飛散して危険。

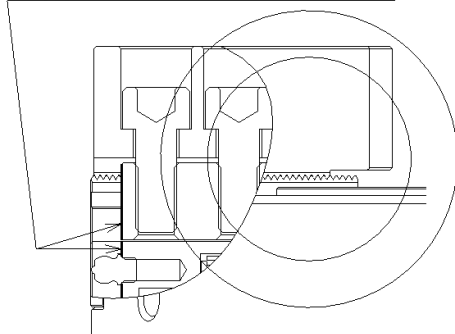
正しい取付



間違った取付



Tナットがマスタジョーの
グリースニップル座面
と揃っている



Tナットがマスタジョーの
グリースニップル座面
より外に出ている

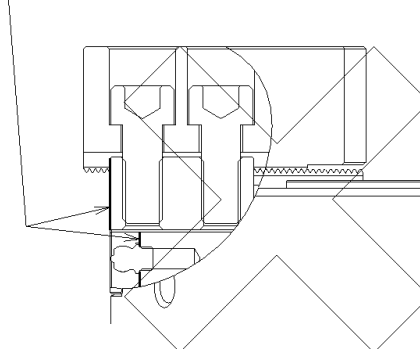


図 10

トップジョーは標準ソフトジョーもしくは、外周側端面から外周側の座グリ穴中心までの距離が標準ソフトジョーと同等以上のソフトジョーを使用すること。(図 11)

- 外周側端面から外周側の座グリ穴中までの距離が標準ソフトジョーより小さいトップジョーを使用すると、ジョー取付ボルトや T ナットが破損し、ジョーや工作物が飛散して危険。

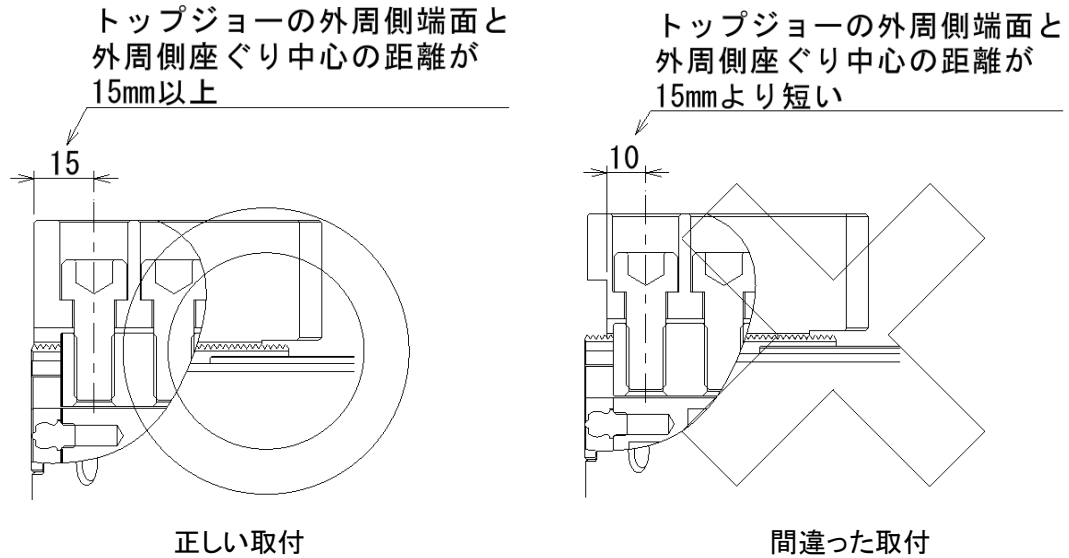


図 11

下記のようなソフトジョーは使用してはならない。

- ✓ 他社製
- ✓ マスタジョーと異なるセレーションピッチ
- ✓ 溶接で継ぎ足した物



セレーションの噛み合わせ不良によりマスタジョーが変形して把握力が低下したり、強度不足によりソフトジョーが破損したりして、工作物が飛散して危険。



危険

この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。

下記事項を守らないと、Tナットや取付ボルトが破損し、ジョーや工作物が飛散して危険である。

- ジョー取付ボルトはチャックに付属のものを使用すること。
- ボルトは必ず規定トルクで締め付けること。トルクが不足したり、大きすぎたりしないこと。(P-9 表 3 参照)
- ボルト長さでジョーのザグリ深さに注意し、ボルト先端が図 12 表 7 の範囲になるようにすること。
- 過大な荷重がかかった可能性があったり、へたりや錆びがあったりなど、ダメージのあるボルトは使用してはならない。
- 取付ボルトを緩めた状態でチャックを回転してはならない。
- Tナットは他社製の物を使用しないこと。また、必ず標準のものを使用し、追加加工はしないこと。また、衝突などでダメージを受けた可能性があるものは使用しないこと。

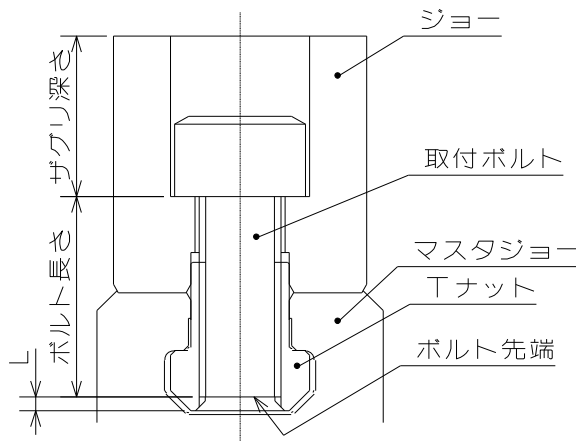


表7

型式	L (mm)
DLR08	0 ~ +2

図 12

留意

この表示の注意事項を守らないと、製品が故障・損壊したり、寿命が短くなったり、周辺機器に損害を与えることがあります。



ソフトジョーを交換する際は、セレーションやTナットの嵌合部を入念に清掃すること。

- 清掃が不十分だと精度不良の原因となる。



工作物の形状、切削条件に合わせて油圧力を設定すること。

- パイプ状の工作物を高い把握力で締め付けると歪む可能性がある。

4.2. ストロークマーク

ボデーの No.1 ジョー部には、ジョーストロークの位置を確認するためのストロークマークが刻印されています。ジョーが開端の場合、マスタジョーの基線は図 13 のように全ストローク範囲の外側の線に一致します。ジョーを開閉作動させると基線は全ストローク範囲内で動きますが、工作物を把握した時は基線が適正ストローク範囲内にある必要があります。

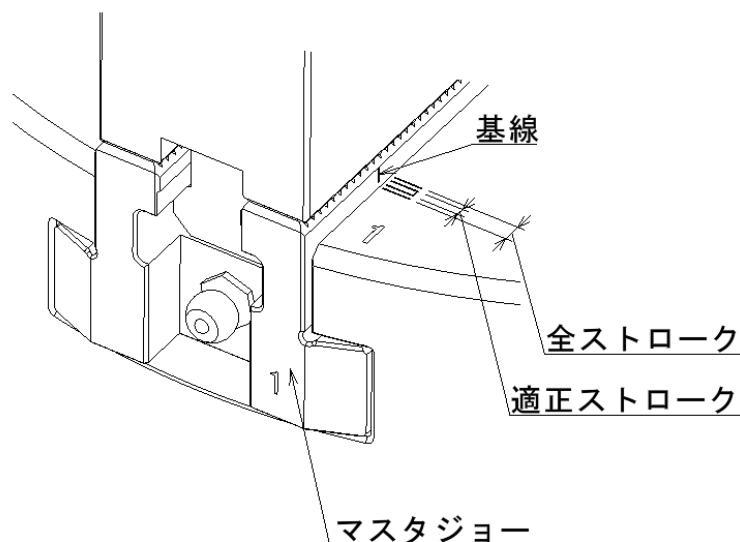


図 13 ストロークマーク

表 8

型式	DLR08	
適正ストローク範囲	mm	1



危険

この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。

工作物を把握する際、マスタジョーの基線が適正ストロークの範囲内で使用すること。



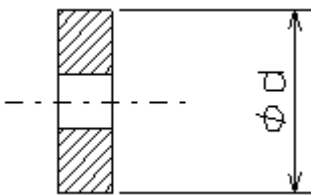
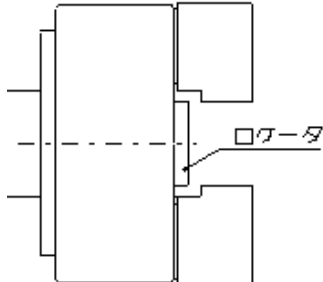
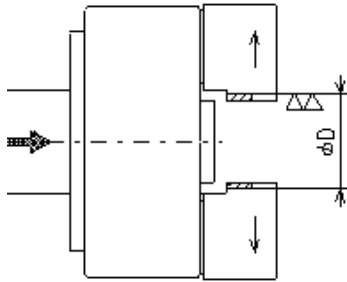
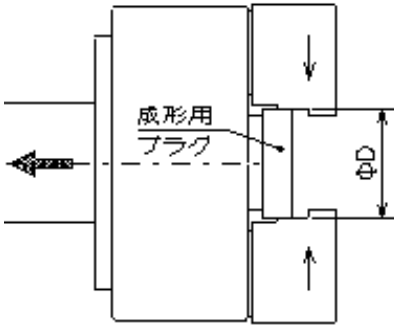
- ストロークエンド近くでの把握は工作物の把握部公差のばらつき等により、工作物を把握していないことがあり、工作物が飛散して危険。
- ストロークエンド近くで常用するとマスタジョーに過大な力がかかることでチャックが破損し、工作物が飛散して危険。

作業前、工作物を把握せずにジョーを開閉させ、マスタジョーの基線が全ストローク範囲だけ動くことを確認すること。

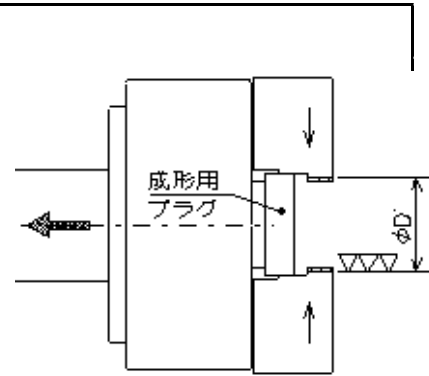


- チャック内部への切粉の堆積やドローナットの緩み等によってジョーストロークが不足すると、工作物を把握していないことがあり、工作物が飛散して危険。

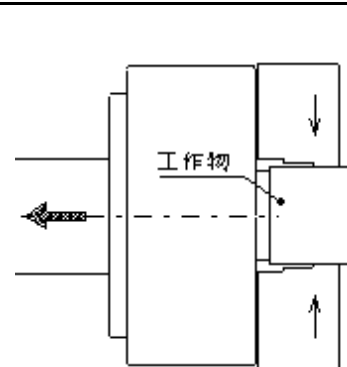
4.3. ソフトジョーの成形手順

<p>① 成形用プラグ（以下、プラグ）の用意</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 成形プラグの表面粗さは25s程度とし、歪まない厚さのある形状にしてください。 ● 成形部の寸法によって使い分けられるよう、外径寸法が異なるプラグを何種類か用意しておくとう便利です。 ● プラグを把握する際にボルト等で案内できるように、中心にねじ加工しておくとう便利です。 	
<p>② ロケータとソフトジョーの取付</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ロケータを取付けます。 ● ソフトジョーを、ジョーNo.を合わせて取付けます。 ● ソフトジョーは空クランプしてもロケータに干渉しないよう、あらかじめ追加加工を施しておきます。 	
<p>③ プラグ把握部の加工</p> <ul style="list-style-type: none"> ● チャックをアंकランプし、ジョーを最大に開いてください。次にDを加工してください。Dは、ジョーストロークの中央付近でプラグを把握できる寸法にしてください。 $D = d + \frac{\text{ジョーストローク}}{2}$	
<p>④ プラグの把握</p> <ul style="list-style-type: none"> ● プラグが傾かないよう、ロケータに押し当てながらD部でプラグを把握してください。数回繰り返し把握してプラグを安定させてください。 ● プラグを把握した時、マスタジョーの基線が適正ストローク範囲内にあることを確認してください。(P-24参照) ● ピックテスターなどを使用し、プラグが浮上っていないか、把握面付近のジョーの引込が大きすぎないかチェックし、必要であれば引込調整を行います。(調整方法はP-32参照) 	

- ⑤ 成形
- 成形時の油圧力は工作物加工時と同じか、若干高めに設定してください。
 - プラグを把握したままの状態での加工をお願いします。
D' は工作物の直径と同径（H7程度）とし、表面粗さは6.3s以下に加工してください。
 - プラグが歪むときは油圧力を落とすか、プラグを歪みにくい形状に変え、③からやり直してください。



- ⑥ 試切削
- プラグを取り除き、工作物を把握してください。
 - 工作物を把握した時、マスタジョーの基線が適正ストローク範囲内にあることを確認してください。（P-24参照）
 - 試切削を行い、加工精度やスリップ等が起こらないかを確認してください。
 - ピックテスターなどを使用し、工作物が浮上っていないか、把握面付近のジョーの引込が大きすぎないかチェックし、必要であれば引込調整を行います。（調整方法はP-32参照）



危険 この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。

- DLR チャックは内径把握で使用しないこと。**
- 内径把握をすると内部部品が破損し、工作物が飛散し危険。

留意

この表示の注意事項を守らないと、製品が故障・損壊したり、寿命が短くなったり、周辺機器に損害を与えることがあります。

- ジョーを、使用するチャックで成形していない場合は、工作物のあたりが悪くなって、引込動作が不安定になったり、把握精度が低下したりする可能性がある。
- 成形用プラグ端面をロケータ基準端面に当てないで成形を行うと、把握精度が低下する可能性がある
- 成形用プラグの把握位置は、工作物の把握面に近い方が把握精度は安定する。
- Tnut-Plus を使用しない場合、成形したジョーをチャックから一旦取外せば、付けたままの場合に比べて把握精度が低下する
- 成形用プラグの剛性が足りないと把握精度が低下したり、ストローク位置がずれたりする原因となる。

4.4. Tnut-Plus

DLR チャックにはオプション品として図 14-1 のような Tnut-Plus が用意されています。

Tnut-Plus を使用して成形したソフトジョーは、チャックから一度取り外した場合でも、再度同じ場所に取り付け直すことで成形直後と同等の把握精度を維持できます。

- 対応する Tnut-Plus の型式は P-13 の表 4 を参照してください。
- Tnut-Plus の取付再現性を維持するため、ソフトジョーをマスタジョーに挿入し取付ボルトを締め付ける作業は、マスタジョーの位置を上に行ってください。(図 14-2 参照)
- Tnut-Plus の取付再現性を長期間安定して維持するため、ジョー取付ボルトを締め付ける際は、常にチャック外径側のボルト①から規定トルクで締め付けてください。(図 14-3 参照)
- Tnut-Plus はボルトの締め付けによって弾性変形する構造のため、ボルトを締め付けた際の手ごたえが従来の T ナットとは異なって感じられますが正常です。
- Tnut-Plus を長期間使用するとソフトジョーが固着して取り外しにくくなる場合があります。その際はプラスチックハンマで軽く叩いて取り外してください。T ナットの側面に CHUCK GREASE PRO を塗布して使用すると固着しにくくなります。
- 工作物把握面のへたりなどの経時変化による把握精度の悪化は起こりえます。その場合はソフトジョーを再成形してください。

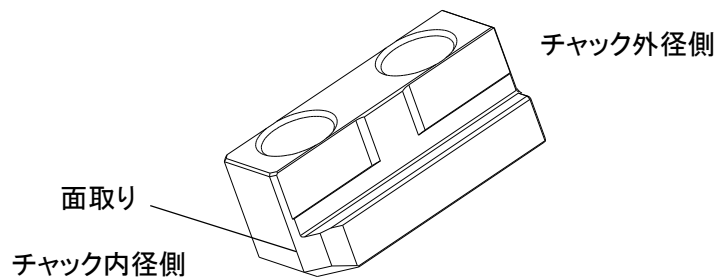


図 14-1 Tnut-Plus

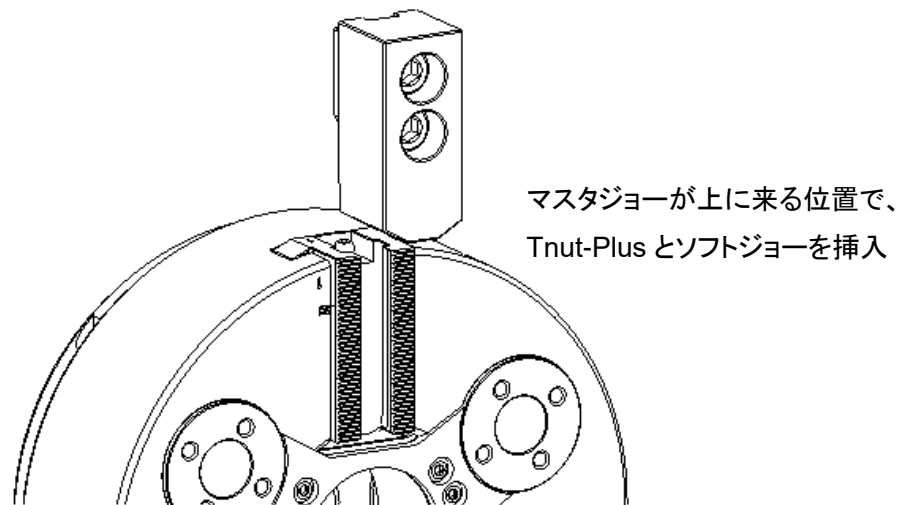


図 14-2 Tnut-Plus とソフトジョーのマスタジョーへの挿入

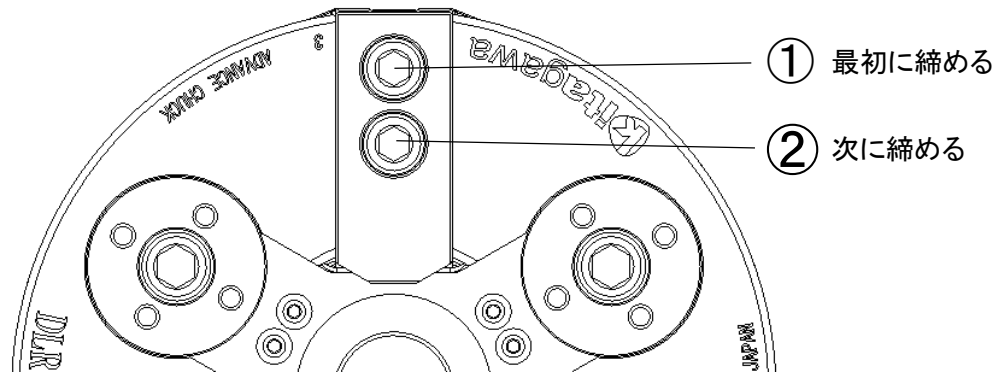


図 14-3 ジョー取付ボルトの締め付け順序

警告

この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となる可能性があります。



Tnut-Plus は、面取りがある側をチャック内径側にして取り付けること。(図 14-1 参照)

- 逆向きに取り付けると、マスタジョーの変形が大きくなって焼き付きを生じる恐れがあり、把握力の低下により工作物が飛散して危険。



Tnut-Plus は、対応していないチャックでは使用しないこと。

(対応していないチャックは T 溝形状が異なるため、物理的に取り付けることができないようになっているが、追加工してむりやり使用しないこと)

- 対応していないチャックで使用すると、マスタジョーの変形が大きくなって焼き付きを生じる恐れがあり、把握力の低下により工作物が飛散して危険。
- T ナットやマスタジョーへの追加工は破損につながり、工作物が飛散して危険。



他社製ソフトジョーを使用しないこと。

- 他社製ソフトジョーを使用すると、マスタジョーの変形が大きくなって焼き付きを生じる恐れがあり、把握力の低下により工作物が飛散して危険。
- 他社製ソフトジョーを使用すると、T ナットが破損する恐れがあり、工作物が飛散して危険。

留意

この表示の注意事項を守らないと、製品が故障・損壊したり、寿命が短くなったり、周辺機器に損害を与えることがあります。



他社製ソフトジョーを使用しないこと。

成形済みのソフトジョーを再取付する場合、成形時と同じ T ナットを使用し、ソフトジョーとマスタジョーのジョーNo.を合わせ、同じセレーション位置に取り付けること。また、セレーションや T ナットの嵌合部を入念に清掃すること。

- 上記の注意事項を守らないと精度不良の原因となる。

4.5. 溝付ジョー・グリップピース付ジョー

把握面に溝をつけたジョーやグリップピースの使用はできません。



危険

この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。

把握面に溝をつけたジョーやグリップピースの使用禁止。

- 把握面での摩擦力が大きくなることで、ジョーやTナット、取付ボルトへの負荷が大きくなり、ジョーやTナット、取付ボルトが破損し、ジョーや工作物が飛散し危険。

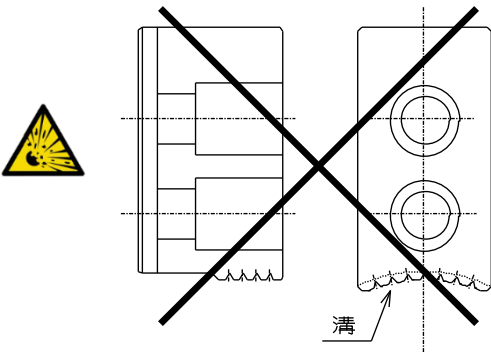


図 15

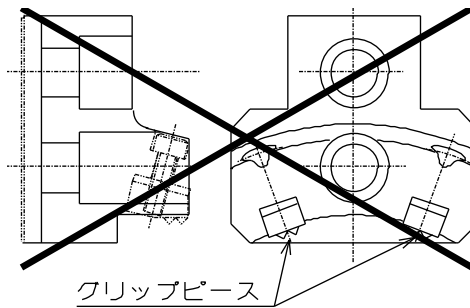


図 16

4.6. ロケータの製作と取付

DLR チャックは、引込動作を行うので工作物を押し当てるためのロケータが必要です。ロケータをチャックに取付けるには、ロケータダイのねじ穴やチャック中心の貫通穴を利用します。(P-30 図 17 参照)。引込動作時はボデーが引き込まれるため、ロケータはロケータダイに取付けてください。また、引込動作でボデーを引き込んだ際に、切粉等がロケータとボデーの間にはさまって作動不良を起こすことを防ぐため、付属のゴムイタを使用しロケータで抑え込んでください。



危険

この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。

下記事項を守らないと、チャックが破損するだけでなく、チャックや工作物が飛散する恐れがあり、危険である。



- ロケータはロケータダイのねじ穴を利用して取付けること。ロケータ取付けのためにチャックの改造をしてはならない。
- ロケータは3ヶ所のロケータダイに固定すること。3ヶ所のロケータダイに別々のロケータを取付けないこと。
- ゴムイタを使用し、ロケータでゴムイタを抑え込むように取付けること。



ロケータまたは治具には遠心力による飛散防止対策(ダウエルピン等)を施し、十分な数と強度のボルトで取り付けること。

- 遠心力によりロケータや治具が飛散する恐れがあり、危険。

4.6.1. ロケータの製作

ロケータ基準端面の振れが、工作物の加工精度に大きく影響するため、十分な硬度と寸法精度が必要です。ロケータ基準端面の寸法精度を向上させるためには、焼入れを施した後、チャックに取付けた状態で仕上げ加工を行うことを推奨します。

ロケータは3ヶ所のロケータダイに固定するようにして、ゴムイタを抑え込む形状としてください。図 17 にロケータの例を示します。

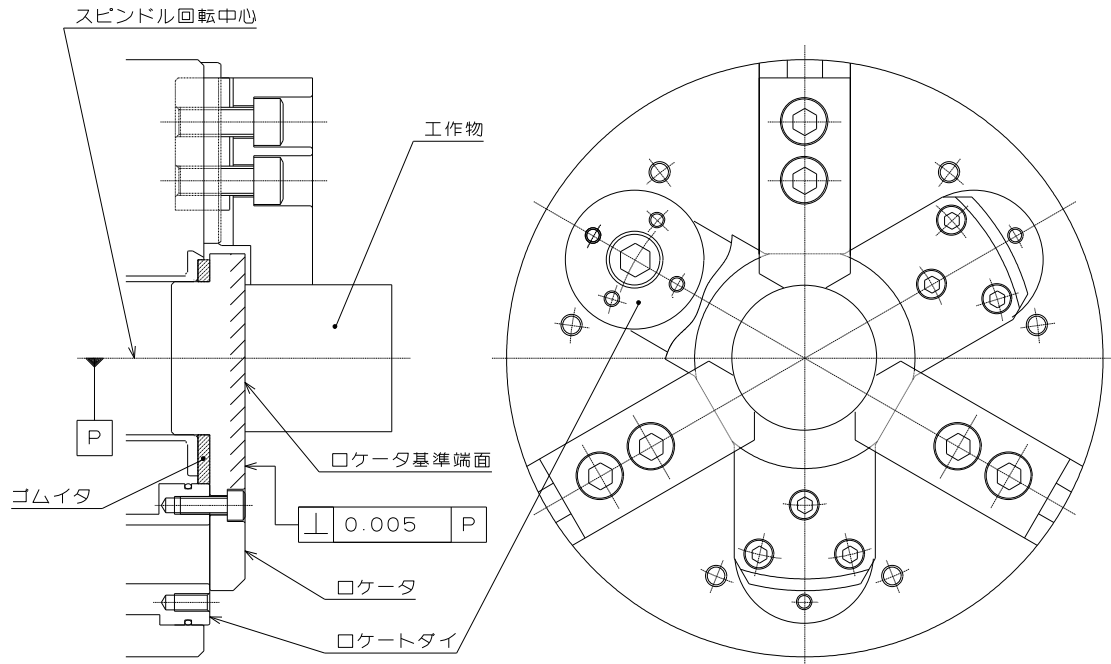


図 17

4.6.2. 着座仕様ロケータとエアフィードチューブ

図 18 に着座仕様のロケータの例を示します。スピンドル後方にエアフィードチューブを取付けて着座用エアやクーラント液を供給します。

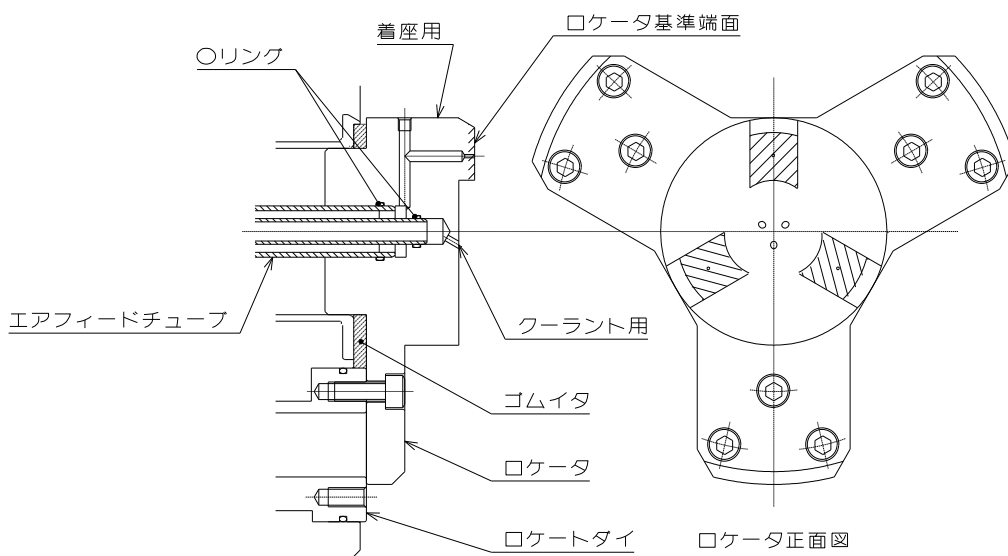


図 18

4.7. 引込調整

DLR チャックは、旋盤に搭載したままジョーの引込の調整を行うことができます。

引込の調整を行った後にジョーの再成形を行うと、より高精度な把握が行えます。

引込が大きすぎると、工作物の把握面に傷が付いたり、工作物を大きく歪ませたりすることがあります。

引込は、把握径や把握中心高さが異なれば変わるため、加工に最適となるように調整することを推奨します。



危険

この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。



- 引込が大きすぎる場合、ジョーに過大な荷重がかかり、マスタジョーや T ナットや取付ボルトが破損し、ジョーや工作物が飛散し危険。

留意

この表示の注意事項を守らないと、製品が故障・損壊したり、寿命が短くなったり、周辺機器に損害を与えることがあります。



- 引込調整位置が同じであっても、把握径が大きいほど引込は大きくなる。
- 引込調整位置と把握径が同じであっても、ジョー剛性が低い場合は、引込は小さくなる。
- 引込調整位置と把握径が同じであっても、T ナットの位置が外周側にある場合は、引込は小さくなる。
- 引込は、把握力、引込調整、工作物の剛性や表面状態、ジョーの剛性や表面状態、把握径、把握位置やロケータ位置、工作物やジョーの材質、等の条件によって異なる。



- 新品のチャックを使用し始めると内部部品のなじみにより引込が変化する場合がある。その場合は再調整を行うこと。
- 長期間チャックを使用すると継時変化により引込が変化する場合がある。その場合は再調整を行うこと。



- ジョーの引込動作により、工作物はロケータに押し当てられるので、工作物の引込はロケータに対して 0 になる。ピックテスターで測定すると、工作物が引込んでいるように見えるが、シリンダ推力や引込力の影響でロケータ基準端面も変位しているし、工作物の把握歪の影響もあるので留意のこと。



- 引込んでいるかどうかの簡易的な確認として、工作物とロケータ基準端面の間にシムを挟み込んで把握し、把握後にシムが抜き取れるかどうかで判断するという方法がある。



- 把握径が小さい場合には、ジョーに引込力の負担がかかりやすい。
- 把握中心高さが高い場合には、ジョーに把握力の負担がかかりやすい。



- 引込調整後は把握精度が低下する可能性があり、ジョーの再成形が必要になる場合がある。

4.7.1. 引込調整手順

引込調整はリアボデーの外周にある引込調整穴から六角棒スパナ 4mm を使用して行います。調整はジョーごとに行う必要があり、各ジョーの引込調整穴はフロントボデーのジョーNo.刻印側にあります(図 19)。操作に順番はなく、どのジョーからでも調整できます。

- ① ジョーは開の位置で工作物を把握していない状態にします。
- ② 六角棒スパナ 3mm にて引込調整場所の六角穴付止めねじを外します。
- ③ 六角棒スパナ 4mm を引込調整穴に奥まで挿入します。
- ④ 六角棒スパナ 4mm を右回転させると引込が大きく、左回転させると小さくなります。
 - 内部部品が損傷する恐れがあるので、六角棒スパナは大きな力で回さないでください。
 - 1 回転ごとにクリックストップが効きます。調整量は回転させた数で管理してください。
 - 調整量が分からなくなった場合は、止まるまで右回転させます。そこを0としてから左回転の回数をカウントします。
 - 調整終了時は必ずクリックストップが効いた位置で止めてください。
- ⑤ 六角棒スパナ 3mm にて引込調整穴に六角穴付止めねじを締付けて蓋をします。
- ⑥ 工作物を把握し、ピックテスターなどで引込の確認を行ってください。
- ⑦ 再調整が必要な場合、手順①に戻ってください。

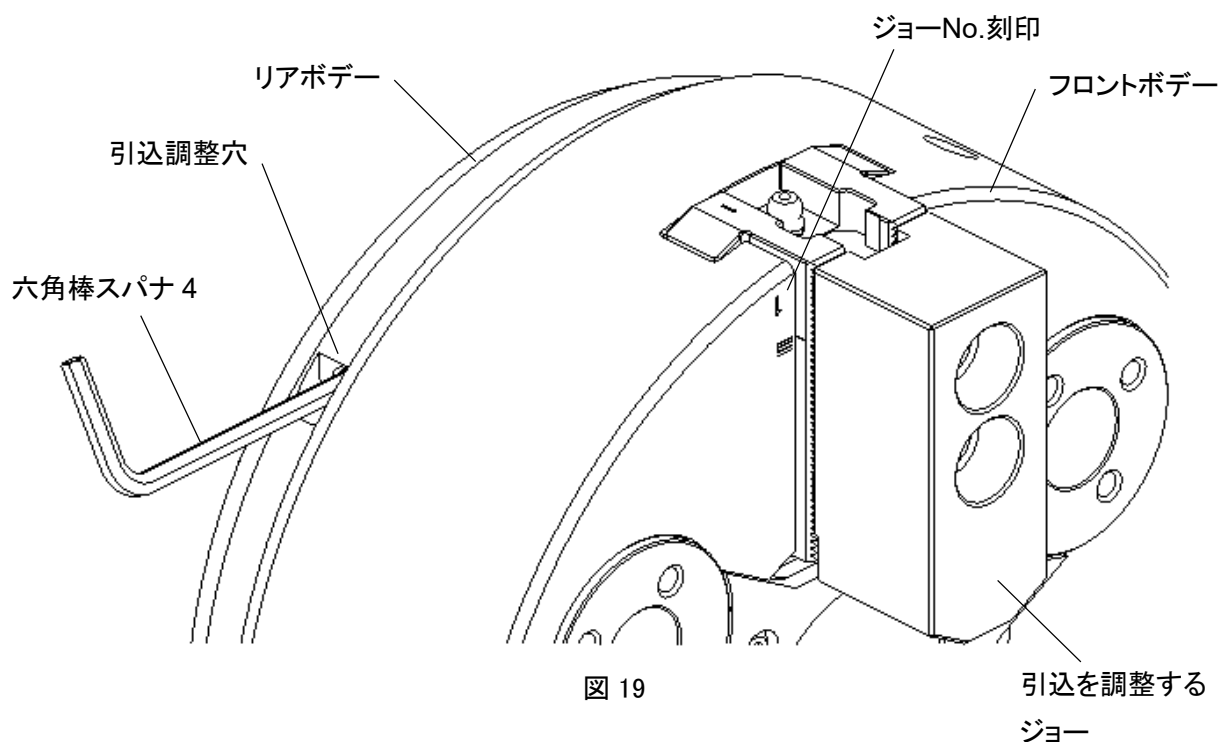


図 19

表9

型式	全回転数	チャック出荷時設定 止まるまで右回転後
DLR08	25回転	19左回転

4.8. 引込調整機構を利用した把握精度の微調整

DLR チャックは、引込調整機構を利用した把握精度の微調整が可能です。下記のような場面で実施すると、把握精度が向上します。

- ソフトジョーを成形した直後、工作物の把握精度をもう少し良くしたい。
- 工作物を把握する作業などでミスがあり、把握精度が若干悪くなった。
- 長期間の使用でソフトジョーの把握面がへたり、把握精度が若干悪くなった。

4.8.1. 調整手順

必要な工具と操作する場所は引込調整作業と同じです。

- ① 把握した工作物の外周にピックテスターを当て、回転軸中心に対して工作物の外周のズレの大きさと、その時の方向がジョーNo.1～3 のどの方向なのかを認識します。
 - ② 工作物をアンクランプします。
 - ③ 工作物の外周のズレが大きい方向の引込調整穴に六角棒スパナを挿入し、左に 1 回転させてください。引込が小さくなります。
 - ④ 工作物を再び把握し、工作物の外周のズレの大きさの変化を確認してください。
 - ⑤ 変化がない場合は、②の手順に戻り 1 回転増やしてください。
- ③の手順は、工作物の外周のズレが小さい方向の引込調整穴に六角棒スパナを挿入し、右に回転させて調整することも可能です。



危険

この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。



- 成形をしていないジョーや把握面がチャック中心と大きくずれているジョーなど、把握精度の悪い状態で無理やり調整を行うと、引き込みが大きくなりすぎたり、チャックがアンバランスになったりするなど、チャックが破損するだけでなく、チャックや工作物が飛散する恐れがあり、危険。
- 引込調整による各位置のズレは、2 位置以内とすること。3 ヶ所の位置のズレが大きいと内部部品が破損し、工作物が飛散し危険。

5. フロントボデー表面への追加工

DLR チャックのフロントボデーは、工作物を把握した瞬間にトップジョーやマスタジョーと共に引き込みますので、フロントボデーへの追加工は禁止します。

ロケータの取付は、ロケータダイ上面のねじ穴を使用してください。

バランスウェイトなどは、ロケータダイに取付けたロケータ等にて行ってください。

6. 保守点検

6.1. 定期点検

表 10 定期点検

間隔	内容
毎日	<ul style="list-style-type: none">・ グリース給油してください。 高速回転や水溶性切削水を大量に使用する場合、使用条件に合わせてグリース給油の間隔をより短くしてください。・ 作業前、工作物を把握せずにジョーを開閉させ、マスタジョーの基線が全ストローク範囲だけ動くことを確認してください。(P-24参照)・ 作業終了時、チャックをエアガン等で清掃してください。
3ヵ月毎	<ul style="list-style-type: none">・ 各部のボルトの緩みがないかを確認してください。
6ヶ月毎または10万ストローク毎 (鋳物加工の場合は2ヶ月毎)	<ul style="list-style-type: none">・ 分解清掃を行ってください。(P-35参照)

6.2. グリース給油

6.2.1. 指定グリース

表 11 指定グリース

型式	指定グリース	グリースニップル	1ヶ所当たりのグリース量 [g]
DLR08	CHUCK GREASE PRO	JIS B 1575 : 2000 1形 (M6×0.75)	4

6.2.2. グリース給油手順

- ① ジョーを開いた状態にし、作業前に必ず機械の主電源を切ってください。
- ② 各マスタジョーのグリースニップルより、グリースガンを使用し、表 11 の量のグリースを給油してください。
- ③ グリース給油後、工作物を把握しないでジョーの開閉操作を数回行ってください。

6.2.3. グリースおよび防錆剤の安全情報

適用範囲

- 指定グリース
- 出荷時に製品に塗布された防錆剤

指定以外のグリースや、お客様で別途用意された防錆剤についてはそれぞれの安全データシート(SDS)をご用意頂き、参照してください。

表 12 応急処置

吸入した場合	大量に吸入した場合は、直ちに新鮮な空気のある場所に移し、保温して安静に保つ。 必要なら医師の診断を受ける。
皮膚に付着した場合	付着物を拭き取り、水と石けんでよく洗う。 かゆみや炎症などの症状がある場合は、速やかに医師の診断を受ける。
目に入った場合	清浄な水で最低 15 分間洗浄した後、医師の手当てを受ける。
飲み込んだ場合	無理に吐かせようとせず、直ちに医師の診断を受ける。

6.3. 分解清掃と再組立

チャックは少なくとも半年に 1 回または 10 万ストローク毎に（鋳物等の細かい切粉が発生する加工では 2 ヶ月に 1 回以上）分解清掃を行ってください。

以下の分解手順、部品清掃、再組立は、P-6～7 の部品表を参照しながらお読みください。

6.3.1. 分解手順

- ① 作業前に必ず機械の主電源を切ってください。
- ② チャック取り外し作業前に、引込調整機構のブロックの位置の確認と記録を取ると再取付した時の作業復帰がスムーズになります。
- ③ チャック内部には、コイルバネ(小)【13】やスチールボール【24】など小さい部品が存在します。紛失しないように注意してください。
- ④ ジョー取付ボルト【21】を緩め、ソフトジョー【11】と T ナット【10】を取り外してください。
- ⑤ ロケットダイ【6】からロケットを取り外してください。
- ⑥ ゴムイタ【16】を取り外し、カバー取付ボルト【22】を取り外し、カバー【9】を取り外してください。
- ⑦ チャック取付ボルト【20】を取り外し、ドローナット連結用プレート【31】でドローナット【7】を回し、チャックをスピンドルから取り外してください。
- ⑧ リアボデー取付ボルト【19】を取り外し、リアボデー【2】を取り外します。
- ⑨ リアボデー【2】からブロック【14】、ネジボウ【12】、コイルバネ(小)【13】を取り外します。ネジボウ【12】からブロック【14】を外す場合は、ネジボウ【12】とブロック【14】の組合せが変わらない様に注意してください。
- ⑩ フロントボデー【1】から、イタバネ取付ボルト【23】を取り外し、イタバネ【5】、コイルバネ(小)【13】、スチールボール【24】を取り外します。
- ⑪ ウェッジプランジャ【4】からプランジャナット取付ボルト【18】を取り外し、プランジャナット【8】、ドローナット【7】、スチールボール【24】、コイルバネ(小)【13】を取り外します。
- ⑫ ウェッジプランジャ【4】をフロントボデー【1】から取り外します。
- ⑬ マスタジョー【3】をチャック内周側へ取り外し、バネピン【15】、コイルバネ(大)【26】を取り外します。バネピン【15】にはばね力が掛かっていますので、マスタジョー【3】を取り外す際には、バネピン【15】が飛び出さないようにバネピン【15】を上から押さえてください。
- ⑭ フロントボデー【1】からロケットダイ【6】を取り外します。



危険

この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。



分解した部品は灯油等で清掃し、破損や磨耗、亀裂、焼き付き等がないかよく調べ、必要な場合は修理や交換を行うこと。

- 故障品の継続使用はチャックの破損を招き、工作物が飛散して危険。

6.3.2. 再組立て手順

① イタバネとロケットダイの組立

- ・ フロントボデー【1】の裏面を上側にして作業台に置きます。
- ・ イタバネ【5】取付時の位置決めとするため、ウェッジランジャ【4】をフロントボデー【1】に挿入します。
- ・ イタバネ【5】の 1 の刻印とフロントボデー【1】のジョーNo.1 の位置を合わせます。イタバネ【5】には裏表がありますので注意してください。
- ・ イタバネ【5】をフランジヘッド型のイタバネ取付ボルト【23】でフロントボデー【1】に仮締めします。すべて仮締めした後、規定トルクで締結します。

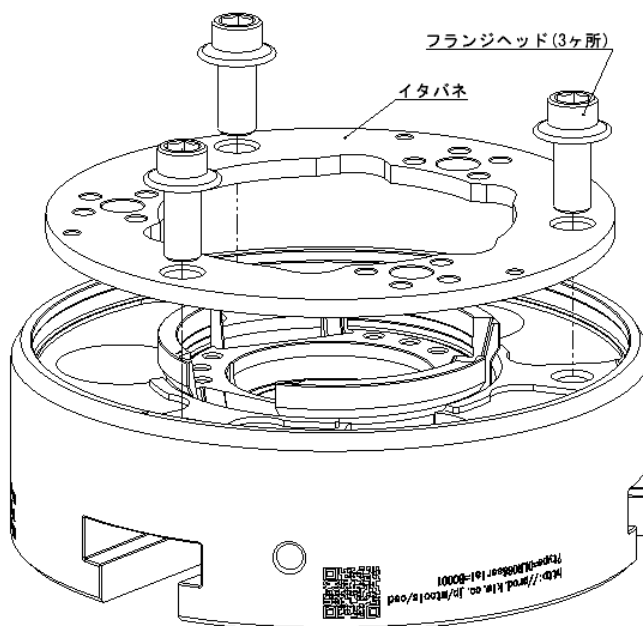


図 20

- ・ フロントボデー【1】の表面を上側にして作業台に置き直します。
- ・ ロケットダイ【6】の溝にOリング【25】を取付けます。
- ・ ロケットダイ【6】とフロントボデー【1】の摺動部にグリースを塗布します。(Oリングも同様に塗布)
- ・ ロケットダイ【6】の側面に 1-2、2-3、3-1 の刻印があります。それぞれ、フロントボデー【1】のジョーNo.1 と No.2 の間、ジョーNo.2 と No.3 の間、ジョーNo.3 と No.1 の間の穴に挿入します。
- ・ フロントボデー【1】を外周面で立たせ、転がらないように注意しながら、イタバネ【5】のボルトを通す穴とロケットダイ【6】裏面のねじ穴の位置を合わせます。

② ネジボウとブロックの組立

- ・ 分解する前の組合せでネジボウ【12】をブロック【14】に最後までねじ込みます。このとき、ネジボウ【12】のサラモミの位置がブロック【14】上面の方向に向いていることを確認します。
- ・ ブロック【14】の摺動面にグリースを塗布します。
- ・ ネジボウ【12】の先端の穴にコイルバネ(小)【13】を挿入します。
- ・ 3つのブロック【14】の上面にそれぞれ1~3の刻印があります。それぞれ、フロントボデー【1】のジョーNo.の刻印と合わせるように、リアボデー【2】の溝に取付けます。

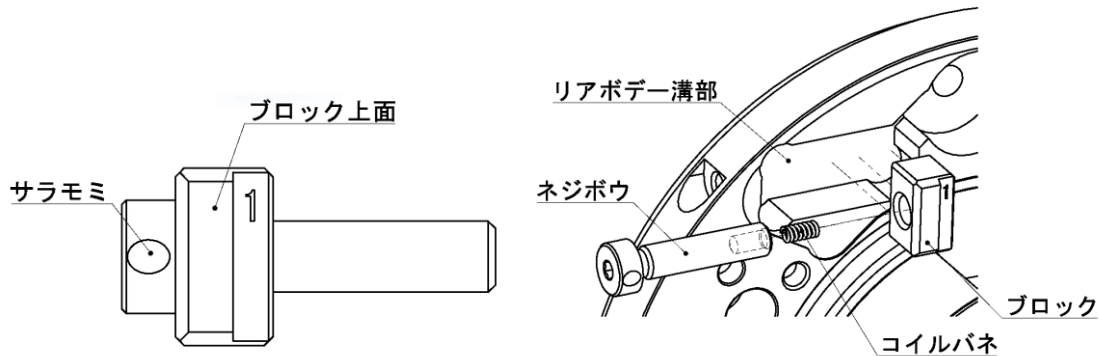


図 21

③ リアボデーの組立

- ・ フロントボデー【1】の表面を下側にした状態で、定盤など剛性の高く、まっすぐな作業台の上に置きます。その際、チャック本体の質量を3ヶ所のロケットダイ【6】で受けるようにします。
- ・ フロントボデー【1】とイタバネ【5】の穴3ヶ所にコイルバネ(小)【13】とスチールボール【24】を入れます。

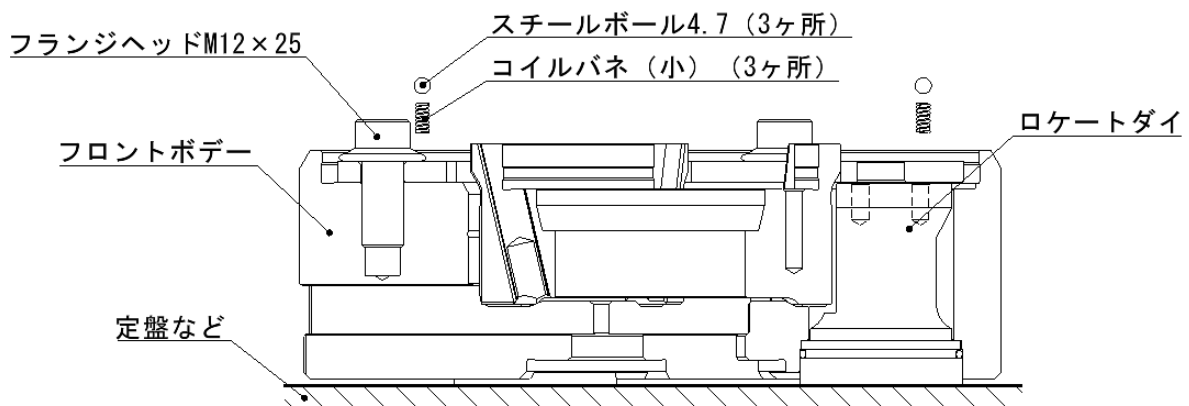


図 22

- ・ リアボデー【2】とフロントボデー【1】のサラモミの位置を合わせます。
- ・ リアボデー【2】をフロントボデー【1】の上に置き上から手で押さえ、スチールボール【24】コイルバネ(小)【13】を押し付けた状態でリアボデー取付ボルト【19】がスムーズにねじ込めるようにリアボデー【2】の位置を調整します。
- ・ リアボデー取付ボルト【19】の★①~③をまず仮締めし、④~⑫のBアナツキ M6×20を番号順に仮締めします。★①~③は位置合わせ用のボルト穴です
- ・ 同様の番号順に規定トルクで締結します。

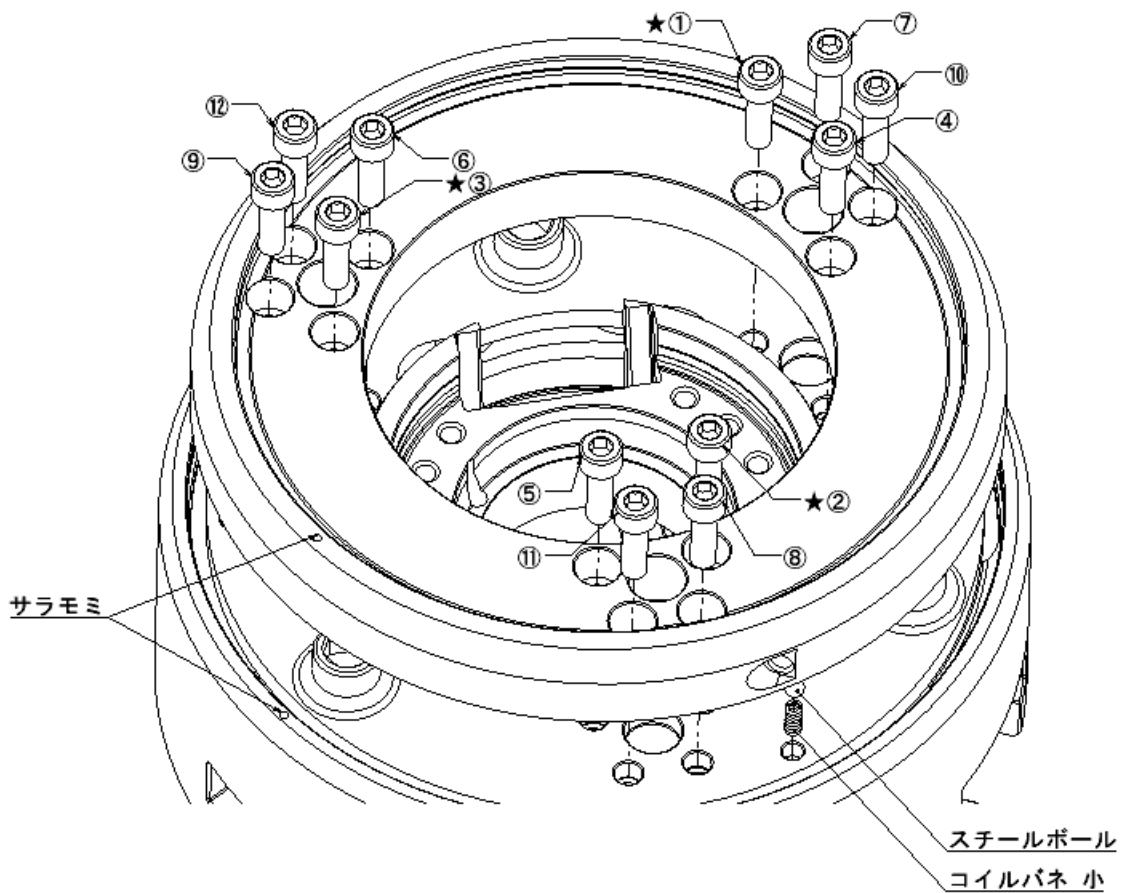


図 23

④ マスタジョーとウェッジプランジャの組立

- ・ リアボデー【2】を上側にして、作業台の上に置きます。その際、カサアゲ台でロケットダイ【6】を受けるようにします。
- ・ 一旦、ウェッジプランジャ【4】をボデーから取り外します。
- ・ マスタジョー【3】にコイルバネ(大)【26】とバネピン【15】を取付けます。
- ・ フロントボデー【1】のマスタジョー【3】を挿入する溝の摺動面とウェッジプランジャ【4】を挿入する穴の摺動面、マスタジョー【3】の摺動面、バネピン【15】の上面にグリースを塗布します。

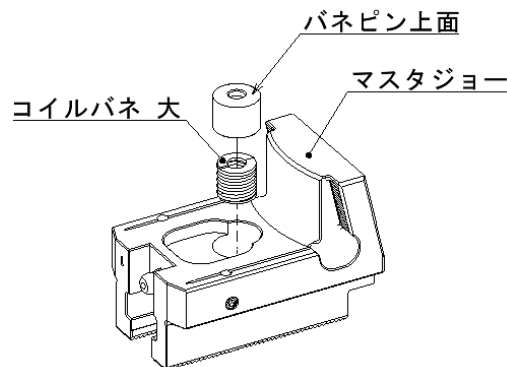


図 24

- ・ 3つのマスタジョー【3】の外周側端面にそれぞれ1~3の刻印があります。それぞれ、フロントボデー【1】のジョーNo.の刻印と合わせるように、マスタジョー【3】をフロントボデー【1】に挿入します。その際、先端の丸い六角スパナ棒等の先端でバネピンを押さえつけてください。

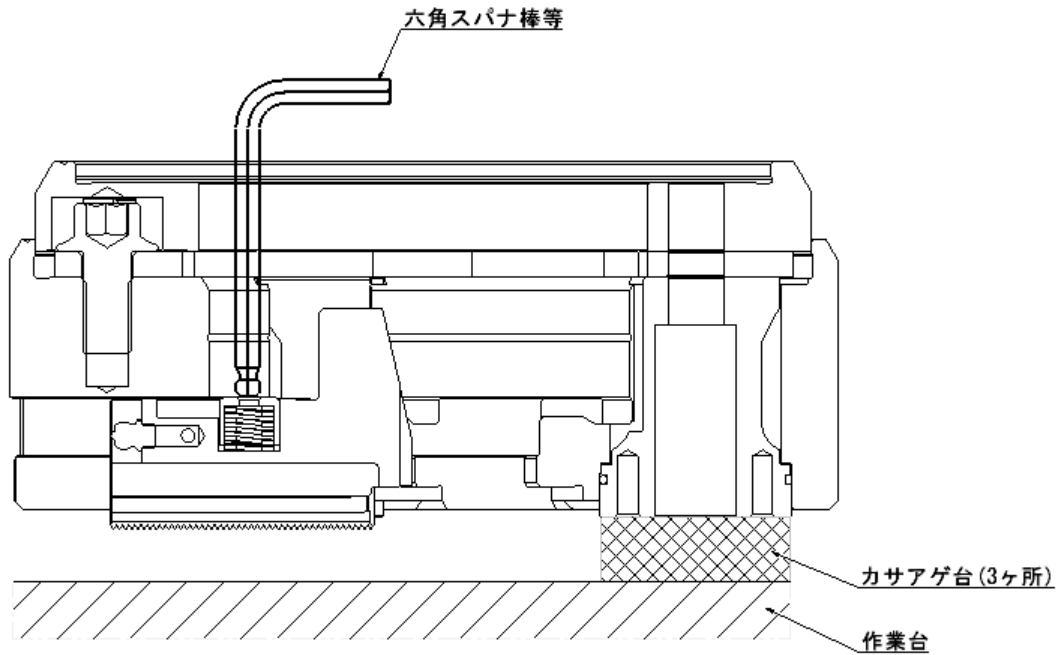


図 25

- ・ ウェッジプランジャ【4】の摺動面にグリースを塗布します。ウェッジプランジャ【4】の裏側端面に1の刻印があります。マスタジョー【3】のジョーNo.に合わせて、フロントボデー【1】に挿入します。

⑤ プランジャナットとドローナットの組立

- ・ スチールボール【24】とコイルバネ(小)【13】をウェッジプランジャ【4】に挿入します。
- ・ プランジャナット【8】とドローナット【7】を組み合わせてウェッジプランジャ【4】に挿入します。
- ・ プランジャナット【8】を上から手で押さえ、スチールボール【24】とコイルバネ(小)【13】を押し付けた状態でプランジャナット取付ボルト【18】がスムーズにねじ込めるようにプランジャナット【8】の位置を調整します。
- ・ プランジャナット取付ボルト【18】を規定トルクで締結します。

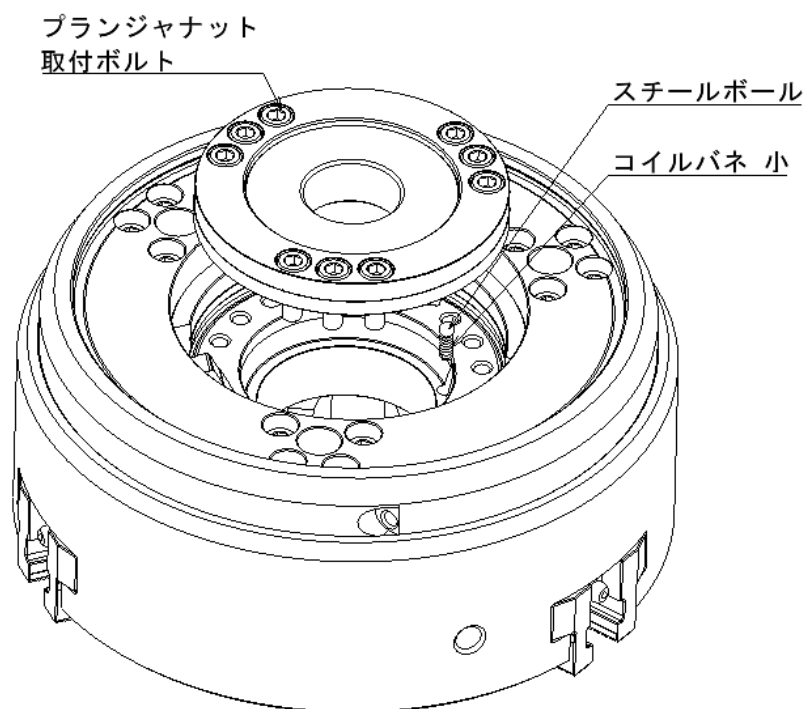


図 26

- 再組立は指定グリースを十分に塗布しながら、分解と逆の手順で行ってください。
- チャックを機械に再取付する際は P-47 の「8.5.チャックの取付手順」を参照してください。
- 再組立後は、規定の把握力が得られていることを P-14 の方法で確認することを推奨します。

留 意

この表示の注意事項を守らないと、製品が故障・損壊したり、寿命が短くなったり、周辺機器に損害を与えることがあります。

再組立の際、ボデーとウェッジプランジャ、マスタジョーのジョーNo.を合わせて組み立てること。

また、部品同士をぶつかけたり、衝撃を与えたりしないこと。特にマスタジョーを組み込む際、ボデーにぶつけないよう注意すること。

- 注意事項を守らないと、精度不良の原因となる。

7. 故障と対策

7.1. 故障と対策

故障が疑われる場合、まず表 13 の内容を再点検し、対策を行ってください。

表 13 故障と対策

不具合	原因	対策
ジョーが動かない	部品が破損している。	分解清掃し、破損部品を交換してください。(P-35 参照)
	摺動面が焼き付いている。	分解清掃し、焼き付き部を油砥石等で修正するか、部品を交換してください。(P-35 参照)
	シリンダが作動していない。	配管および電気系統を調べ、異常が無ければシリンダを修理または交換してください。
ストローク不足	切粉が内部に堆積している。	分解清掃してください。(P-35 参照)
	ドローパイプが緩んでいる。	シリンダからドローパイプを外して締め直してください。
工作物のスリップ	ジョーストロークが足りない。	工作物を把握した時、マスタジョーの基線が適正ストローク範囲内にあるか確認してください。(P-24 参照)
	把握力が不足している。	正しい油圧力になっているかを確認してください。
	トップジョーの成形径が工作物径に合っていない。	正しい成形方法に基づいて再成形を行ってください。(「4.ソフトジョー」参照)
	切削力が大き過ぎる。	切削力を計算し、チャックや機械の仕様に合っているかを確認してください。
	グリース給油不足。	グリース給油してください。(P-34 参照)
	回転速度が高過ぎる。	必要な把握力が得られる回転速度まで下げてください。
	バーフィーダやステディレスト、テールストック等の芯違いによる振り回しがある。	芯合わせを十分行い、振り回しをなくしてください。
精度不良	チャックの外周振れが大きい。	振れを 0.020mm T.I.R.以内に調整してください。
	マスタジョー、トップジョーのセレクションにゴミが付着している。	トップジョーを取り外し、セレクションをよく清掃してください。
	ジョー取付ボルトが十分締まっていない。	ジョー取付ボルトを規定トルクで締め付けてください。(P-9 参照)
	トップジョーの成形方法が適切でない。	成形プラグがチャック端面に対して平行かどうか、把握力によって変形していないか確認してください。
	トップジョーの高さが高過ぎ、トップジョーが変形したり、ジョー取付ボルトが伸びたりしている。	トップジョーの高さを低くしてください。 把握面が工作物に均等に当たるよう調整してください。
	把握力が大き過ぎ、工作物を変形させている。	加工できる範囲で把握力を低くし、変形を防止してください。

7.1.1. 使用によるマーキング類の経年劣化について

長期間、切粉等にさらされることでボデー表面にマーキングされている型式やシリアル No.が掠れて見えにくくなる場合があります。そのような場合、ボデー外周にマーキングされている URL 中にも型式やシリアル No.の情報が含まれていますので、そちらを確認してみてください。

また、ロゴプレート（青色の K マーク）は接着剤でボデーに強力に接着されていますが、同様の理由で掠れたり剥がれたりすることがあります。万一剥がれた場合でも性能や安全への影響はありません。故障ではありませんので、安心してご使用ください。



危険

この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。



焼き付きや破損によりチャックが作動不良になった場合、P-35 の分解手順に従ってチャックを機械から取り外すこと。もし工作物等が邪魔をしてトップジョーやカバーを取り外せないような状態にあるなら、無理に分解するのは止めて、直ちに販売店あるいは当社に相談すること。

- 無理な分解は重大な人身事故を招く恐れがある。



修理は訓練を受けたことがある経験者のみが行うこと。

- 経験者、販売店あるいは当社の指導を受けたことのない人による修理は重大な人身事故を招く恐れがある。

7.2. 故障時の連絡先

故障の際にはご購入いただいた販売店または裏表紙の当社支店までお申し付けください。

機械メーカーの方へ

このページからは、機械メーカーの方(チャックを機械へ取り付けられる方)向けの内容を記載しています。機械メーカーの方に限らず、チャックを着脱する際は内容をよく読み、十分理解した上で安全な作業を行ってください。

8. 取付

8.1. 取付概念図

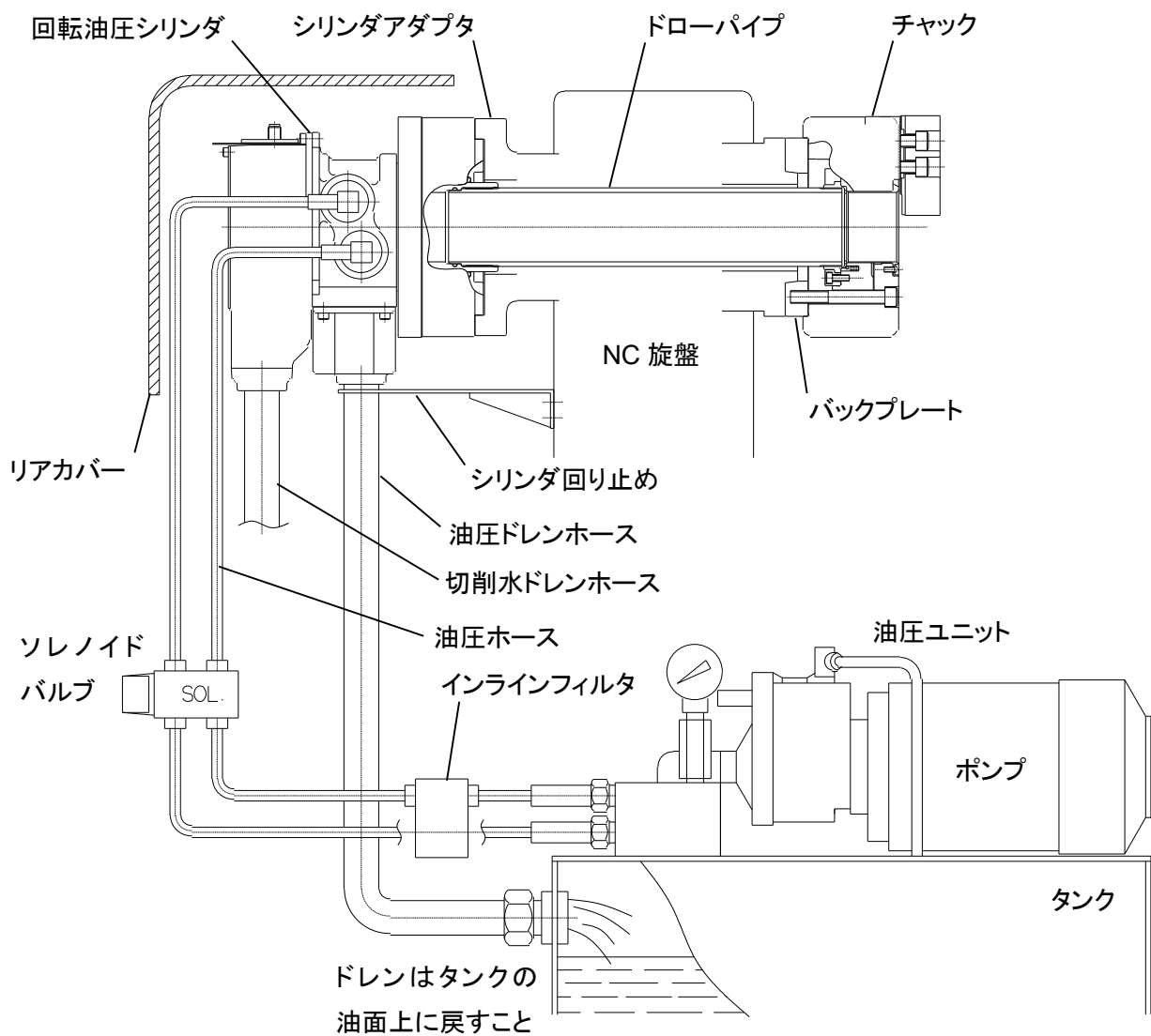


図 27 取付概念図



危険

この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。



シリンダと同一の油圧源で他のアクチュエータも作動させる場合、加工中にシリンダの圧力低下が起きないことをあらかじめ確認すること。

- 油圧力の低下は把握力の低下を招き、工作物が飛散して危険。



ドレンホースは、ドレンが滞留なくスムーズに流れるようにすること。

ドレンは必ず油圧ユニットの油面上に戻すことで背圧がかからないようにすること。

- ドレンがスムーズに流れないと、シリンダから油漏れを生じ、火災につながる恐れがあり危険。



シリンダやその他の周辺機器についてはそれぞれの取扱説明書の指示に従うこと。

- 指示に従わないと重大な人身事故を招く恐れがある。



警告

この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となる可能性があります。



油圧回路内の塵埃は完全に除去すること。また、インラインフィルタを組み込むこと。

- シリンダ内に異物が混入すると、回転バルブが焼き付き、ホースを引きちぎりながらシリンダが回転するので危険。また、油圧の遮断により工作物が飛散して危険。



ホースはフレキシブルホースを用い、曲げ力や張力がシリンダに掛からないようにすること。

- シリンダへ外力がかかった状態で回転させると、シリンダの回転バルブが焼き付き、ホースを引きちぎりながらシリンダが回転するので危険。また、油圧の遮断により工作物が飛散して危険。

留意

この表示の注意事項を守らないと、製品が故障・損壊したり、寿命が短くなったり、周辺機器に損害を与えることがあります。



特に大型の油圧ユニットを使用する場合、圧力供給ラインに絞り弁を入れてサージ圧を抑えること。

- 過大なサージがあると、チャックの寿命の低下に繋がる。



油圧ホースの内径はできるだけ大きいものを使用し、配管長さはできるだけ短くすること。

- 内径が小さかったり配管長が長かったりすると、ジョーの開閉速度が遅くなる可能性がある。



ドレンホースには緩やかに流れ勾配を付け、エアポケットが生じないようにすること。

- ドレンに空気が混入すると油圧ユニットの騒音が大きくなったり、寿命の低下に繋がったりする。

8.2. バックプレート

- スピンドル端形状およびチャックの取付寸法に合わせたバックプレートを用意してください。
- バックプレートは図 28 のようなスピンドルに先に取り付けるタイプを使用してください。
- バックプレートの端面は、スピンドル取付面に対して平行度 0.005mm 以下のものを使用してください。平行度が大きい場合、バックプレートの端面を旋盤に取付けた状態で、旋削加工してください。
- チャックの取付寸法は JIS B 6109-2 : 2005 に準拠しています。

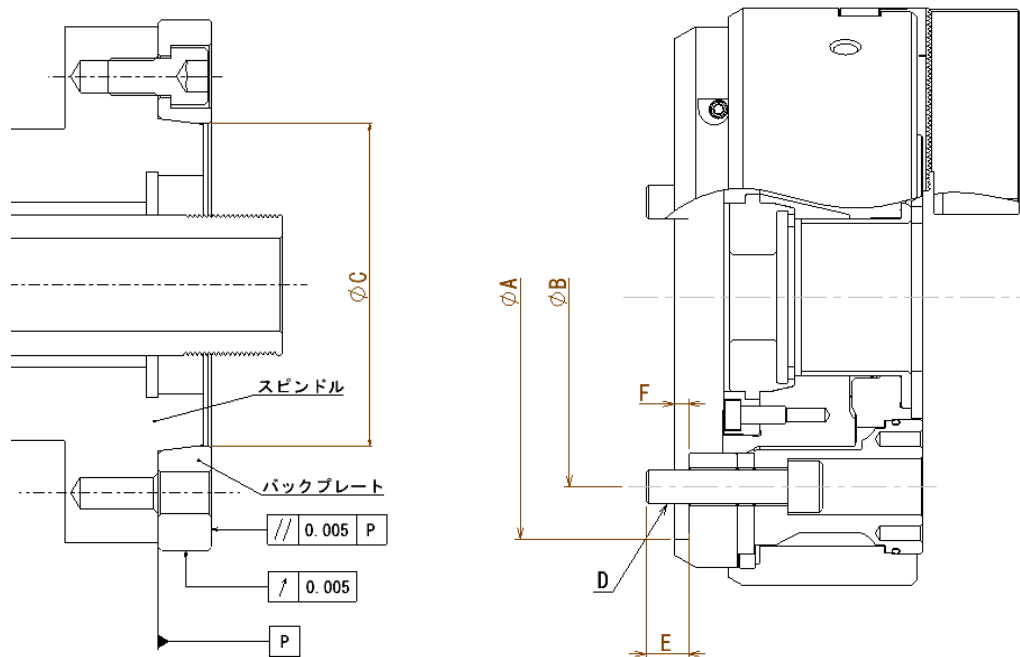


図 28 取付寸法

表 14

型式	A (H6)	B	C (MAX.)	D	E	F
DLR08	170	133.4	104	3×M12	20	5

[mm]

留 意

この表示の注意事項を守らないと、製品が故障・損壊したり、寿命が短くなったり、周辺機器に損害を与えることがあります。



スピンドル取付面に対するバックプレートの平行度およびインロー径振れはそれぞれ 0.005mm T.I.R. 以下にすること。(バックプレートを機械に取り付け、端面およびインロー径を機上仕上げしてもよい)

- バックプレートの平行度が悪いと精度不良の原因となる。



バックプレートはスピンドルに先に取り付けるタイプを使用すること。チャックに先に取り付けるタイプのバックプレートを使用した場合、チャックの芯出しができない。



プランジャストロークがバックプレートによって規制されるよう、C 寸法は表 14 の値以下とすること。

- プランジャストロークが規制されないと、チャックの仕様よりも長いストロークのシリンダと組み合わせた場合、マスタジョーがカバーに干渉して破損する恐れがある。

8.3. ドローパイプ

ドローパイプ長 L は、チャック取付面とシリンダ取付面の距離 A から決定してください。

使用条件に対して強度が十分かどうかの判断はドローパイプの設計者が行ってください。本書に記載されている寸法は、あらゆる条件下でドローパイプが破損しないことを保証するものではありません。

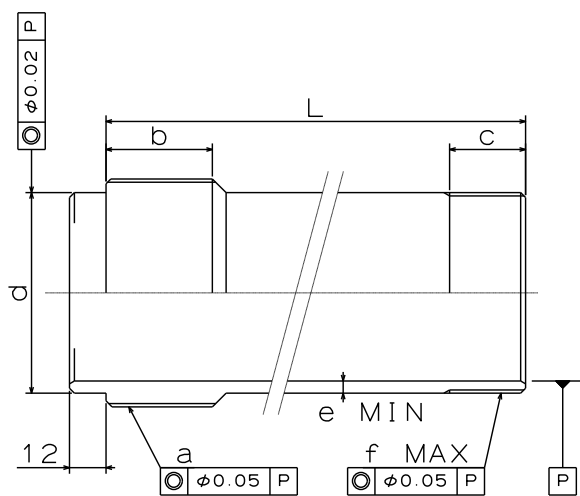


図 29 ドローパイプ

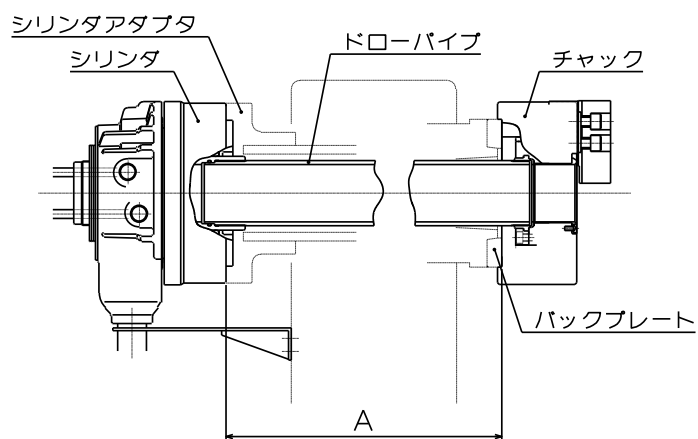


図 30 チャック取付面とシリンダ取付面の距離

表 15 ドローパイプ寸法

型式	シリンダ	a	b	c	d (f7)	e MIN.	f MAX.	L
DLR08	SR1453C	M60×2	30	25	55	4	M60×2	A + 42
	SS1452K							A + 42
	S1552							A + 39

[mm]

留意

この表示の注意事項を守らないと、製品が故障・損壊したり、寿命が短くなったり、周辺機器に損害を与えることがあります。



シリンダとチャックは、1本のドローパイプで連結すること。

- 複数のドローパイプで繋ぎ合わせて連結すると、精度不良の原因となる。

8.4. ドローナットの分解とねじ加工

以下の手順は P-6～7 も併せて参照しながらお読みください。

- ① プランジヤナット取付ボルト【18】を緩め、プランジヤナット【8】とドローナット【7】を取り外してください。

この際、スチールボール【24】およびコイルバネ(小)【13】を紛失しないように注意してください。

- ② ドローパイプのねじ径に合わせ、ドローナット【7】にねじ加工してください。
- ③ ドローナット【7】をプランジナット【8】に組み込み、プランジナット取付ボルト【18】を締め付けてください。



危険

この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。



ドローナットへは表 15 の寸法 f 以上のねじ加工はしないこと。また、ねじ精度は 6H / 6g とすること。

- 強度不足によりドローナットが破損し、把握力が一瞬のうちに失われ、工作物が飛散して危険。

8.5. チャックの取付手順

シリンダの取付手順についてはシリンダの取扱説明書も併せてお読みください。

- ① 作業前に必ず機械の主電源を切ってください。
- ② ドローパイプのねじ部に接着剤を塗布し、シリンダのピストンロッドへねじ込んでください。
この際の締付トルクはシリンダの取扱説明書の「2.安全に係わる重要警告事項」を参照してください。
- ③ シリンダをスピンドルに取り付けてください。
- ④ シリンダの振れを確認し、異常が無いなら油圧ホースとドレンホースを取り付けてください。
- ⑤ 機械の電源を入れ、シリンダを 0.5MPa で 2～3 回作動させてください。異常が無いならピストンを前進端にして機械の主電源を切ってください。
- ⑥ チャックのソフトジョーとカバーを取り外してください。
- ⑦ 図 31 のように、ドローナット連結用パイプをチャックの中心穴に挿入し、ドローナットを回しながらドローパイプに連結してください。スムーズにねじ込めない場合は無理にねじ込まず、ねじの傾き等を確認してください。
- ⑧ ドローナットを回し、チャックがバックプレート取付面に完全に密着する状態にしてください。
- ⑨ チャック取付ボルトを均等に、規定トルクで締め付けてください。(「2.安全に係わる重要警告事項」参照)
フロントボデーの外周振れは 0.020mm T.I.R.以下としてください。芯出し調整をする場合、フロントボデー側面をプラスチックハンマで軽く叩いてください。
- ⑩ ドローナットを回し、マスタジョーの基線がストロークマークの外側の線に合うよう調整してください。(P-24 参照)
ドローナットにはクリックストップ(回り止め装置)がついていますので、この手応えのあった位置で調整完了するようにしてください。
- ⑪ シリンダを 0.5MPa で作動させ、マスタジョーの基線が全ストローク範囲だけ動くことを確認してください。(P-24 参照)
- ⑫ チャックやシリンダを別型式の物から交換した場合、以前のチャックと同じ把握力を得るため、必要な油圧力を計算し変更してください。(「3.2.使用条件の計算」参照)

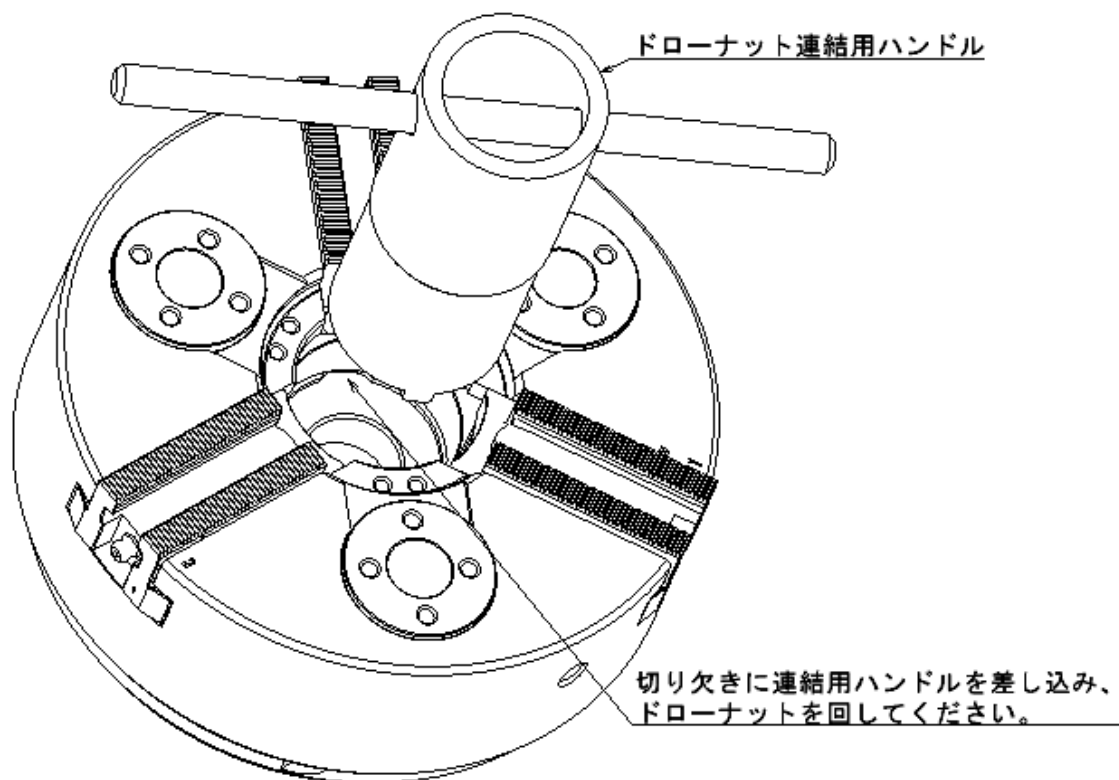


図 31

警告

この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となる可能性があります。



チャックやシリンダを別型式の物から交換した場合、以前のチャックと同じ把握力を得るために油圧力を変更すること。(「3.2.使用条件の計算」を参照)

- 把握力が不足していると工作物が飛散して危険。

9. その他

9.1. 準拠する規格または指令

この製品は以下の EN 規格または欧州指令に準拠しています。

- Machinery directive:2006/42/EC Annex I
- EN ISO 12100:2010
- EN1550:1997+A1:2008

9.2. 製品のマーキング

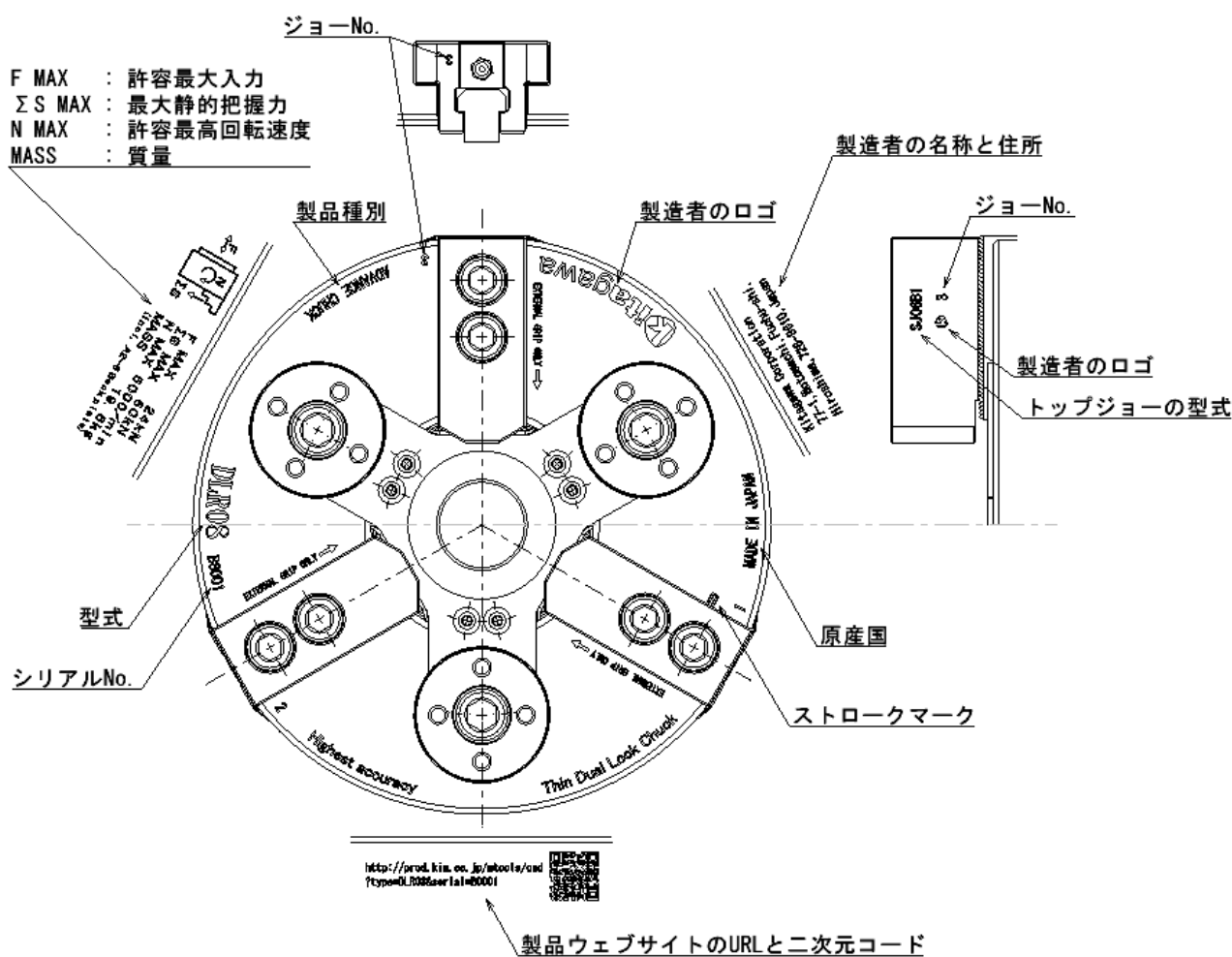


図 32 マーキング

チャックに刻印されている質量は標準バックプレート付きでの値です。

表 16

型式	バックプレート スピンドル端形状	刻印
DLR08	A ₂ -6	18.9



危険

この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。



マーキングは標準仕様です。仕様変更や改造によって仕様が制限される場合があるため、仕様書がある場合はそちらを参照すること。お客様によるジョーの変更などで仕様書がない場合は「3.2.使用条件の計算」に従って使用条件を決定すること。

- ジョーの質量が大きくなっていると遠心力が増加し、把握力低下により工作物が飛散して危険。
- 過大な回転速度は、工作物が飛散して危険。
- 過大な入力チャックの破損を招き、工作物が飛散して危険。

9.3. 廃棄

この製品の最終的な廃棄は各国の法律や規制に従ってください。

DECLARATION OF INCORPORATION
of partly completed machinery
Copy of original

We hereby declare that the following our product conform with the essential health and safety requirements of the EC Machinery Directive so that the product is to be incorporated into end-machinery. The product must not be put into service until end-machinery has been declared in conformity with the provisions of the EC Machinery Directive 2006/42/EC Annex II part 1.A.

We also declare that the specific technical documentation for this partly completed machinery was drawn up according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC Annex VII part B.

Product : Advanced chuck

Model : DLR series
(Models DLR08)

Serial number : See original declaration

Manufacturer : Kitagawa Corporation
77-1, Motomachi, Fuchu-shi,
Hiroshima 726-8610, Japan

Authorized compiler : Andreas Hoenig / Prokurist
in the community : Kitagawa Europe GmbH
Borsigstr.3 D-40880 Ratingen, GERMANY

The essential health and safety requirements in accordance with the EC Machinery Directive 2006/42/EC Annex I were applied and fulfilled:
1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.4, 1.5.8, 1.5.9, 1.5.13, 1.6.1, 1.7.1, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2

The following harmonized standards were applied:
EN ISO 12100:2010, EN 1550:1997+A1: 2008

Signature : See original declaration

Place / Date : See original declaration

Name / Title : Atsushi Ogahara / Manager, Technical section 1
Technical department
Kitagawa Global hand Company

Being the responsible person appointed and employed the manufacturer.

株式会社 北川鉄工所 キタガワ グローバル ハンド カンパニー

〒726-8610 広島県府中市元町 77-1
Kitagawa Corporation Kitagawa Global hand Company
 77-1, Motomachi, Fuchu-shi, Hiroshima, 726-8610, Japan
 Tel. (0847) 40-0561 Fax. (0847) 45-8911
 Tel. +81-847-40-0561 Fax. +81-847-45-8911

■ 国内

東京営業課	埼玉県さいたま市北区吉野町 1-405-1	〒331-9634	Tel. (048) 667-3469	Fax. (048) 663-4678
仙台支店駐在	宮城県仙台市若林区大和町 4-15-13	〒984-0042	Tel. (022) 232-6732 (代)	Fax. (022) 232-6739
名古屋営業課	愛知県名古屋市中川区上高畑 2-62	〒454-0873	Tel. (052) 363-0371 (代)	Fax. (052) 362-0690
大阪営業課	大阪府大阪市住之江区北加賀屋 3-2-9	〒559-0011	Tel. (06) 6685-9065 (代)	Fax. (06) 6684-2025
広島営業課	広島県府中市元町 77-1	〒726-8610	Tel. (0847) 40-0541	Fax. (0847) 46-1721
九州支店駐在	福岡県福岡市博多区板付 7-6-39	〒812-0888	Tel. (092) 501-2102 (代)	Fax. (092) 501-2103
海外営業課	広島県府中市元町 77-1	〒726-8610	Tel. (0847) 40-0526	Fax. (0847) 45-8911

■ 海外 / OVERSEAS

America Contact	KITAGAWA-NORTHTECH INC. 301 E. Commerce Dr, Schaumburg, IL. 60173 USA Tel. +1 847-310-8787 Fax. +1 847-310-9484 https://www.kitagawa-usa.com
	KITAGAWA MEXICO S.A. DE C.V. Circuito Progreso No. 102, Parque Industrial Logistica Automotriz, Aguascalientes, Ags., C.P.20340 Tel. +52 449-917-8825 Fax. +52 449-971-1966
Europe Contact	KITAGAWA EUROPE LTD. Unit 1 The Headlands, Downton, Salisbury, Wiltshire SP5 3JJ, United Kingdom Tel. +44 1725-514000 Fax. +44 1725-514001 https://www.kitagawa.global/en
	KITAGAWA EUROPE GmbH Borsigstrasse 3, 40880, Ratingen Germany Tel. +49 2102-123-78-00 Fax. +49 2102-123-78-69 https://www.kitagawa.global/de
	KITAGAWA EUROPE GmbH Poland Office 44-240 Zory, ul. Niepodleglosci 3 Poland Tel. +48 607-39-8855 https://www.kitagawa.global/pl
	KITAGAWA EUROPE GmbH Czech Office Purkynova 125, 612 00 Brno, Czech Republic Tel. +420 603-856-122 Fax. +420 549-273-246 https://www.kitagawa.global/cz
	KITAGAWA EUROPE GmbH Romania Office Strada Heliului 15, Bucharest 1, 013991, Romania Tel. +40 727-770-329 https://www.kitagawa.global/ro
	KITAGAWA EUROPE GmbH Hungary Office Dery T.u.5, H-9024 Győr, Hungary Tel. +36 30-510-3550 https://www.kitagawa.global/hu
Asia Contact	KITAGAWA INDIA PVT LTD. Plot No 42, 2nd Phase Jigani Industrial Area, Jigani, Bangalore – 560105, Karnataka, India Tel. +91-80-2976-5200 Fax. +91-80-2976-5205 https://www.kitagawa.global/in
	KITAGAWA TRADING (THAILAND) CO., LTD. 9th FL., Home Place Office Building, 283/43 Sukhumvit 55 Rd. (Thonglor 13), Klongton-Nua, Wattana, Bangkok 10110, Thailand Tel. +66 2-712-7479 Fax. +66 2-712-7481 https://www.smri.asia/jp/kitagawa/
	Kitagawa Corporation (Shanghai) Room 308 3F Building B. Far East International Plaza, No. 317 Xian Xia Road, Chang Ning, Shanghai, 200051, China Tel. +86 21-6295-5772 Fax. +86 21-6295-5792 https://www.kitagawa.com.cn
	Kitagawa Corporation (Shanghai) Guangzhou Office B07, 25/F, West Tower, Yangcheng International Trading Centre, No. 122 East Tiyu Road, Tianhe District, Guangzhou, China Tel. +86 20-2885-5276
	DEAMARK LIMITED No. 6, Lane 5, Lin Sen North Road, Taipei, Taiwan Tel. +886 2-2393-1221 Fax. +886 2-2395-1231 https://www.deamark.com.tw
Oceania Contact	KITAGAWA KOREA AGENT CO., LTD. 803 Ho, B-Dong, Woolim Lion's Valley, 371-28 Gasan-Dong, Gumcheon-Gu, Seoul, Korea Tel. +82 2-2026-2222 Fax. +82 2-2026-2113 http://www.kitagawa.co.kr
	DIMAC TOOLING PTY. LTD. 69-71 Williams Rd, Dandenong South, Victoria, 3175 Australia Tel. +61 3-9561-6155 Fax. +61 3-9561-6705 https://www.dimac.com.au

本取扱説明書記載の商品は「外国為替及び外国貿易法」の「輸出貿易管理令」及び「外国為替令」の規制対象貨物です。
 同法に基づき、経済産業省大臣による輸出許可が必要となる場合がございます。日本国外へ持ち出される場合は、あらかじめ当社にご相談ください。
 The products herein are controlled under Japanese Foreign Exchange and Foreign Trade Control Act.
 In the event of importing and/or exporting the products, you are obliged to consult KITAGAWA as well as your government for the related regulation prior to any transaction.